

# RELATÓRIO MENSAL

**CONCESSIONÁRIA:** **CONCER - COMPANHIA DE CONCESSÃO  
RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO**

**RODOVIA:** **BR-040/MG/RJ**

**TRECHO:** **JUIZ DE FORA – PETRÓPOLIS – RIO DE  
JANEIRO (TREVO DAS MISSÕES) E ACESSOS**

**EXTENSÃO:** **180,4 KM**

**BRASÍLIA – DF**

**NOVEMBRO DE 2020**

– ÍNDICE –


<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução .....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	6
2.1.	Manutenção da Rodovia.....	6
2.2.	Recuperação Estrutural de Obras de Artes Especiais.....	6
2.3.	Nova Subida da Serra de Petrópolis.....	7
2.4.	Localização das Obras.....	9
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	10
4.	Relatório Fotográfico .....	11
5.	Considerações Finais.....	16
6.	Termo de Encerramento.....	17

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

- A Concer é uma das empresas pioneiras do Programa de Concessão de Rodovias Federais, iniciando a operação da BR-040/MG/RJ em 1º de março de 1996. A companhia administra 180,4 quilômetros da estrada, entre Juiz de Fora ao Rio de Janeiro, atravessando 09 municípios: 03 no estado de Minas Gerais (Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira) e 06 no estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios e Comendador Levy Gasparian). O trecho sob concessão vai do km 773,5 (Juiz de Fora) até o km 125,2 (Rio de Janeiro);
- A construção da Nova Subida da Serra (NSS), um importante investimento para a infraestrutura viária do Brasil. O projeto prevê a construção de uma pista que substituirá a atual Rio-Petrópolis, trecho da BR-040/RJ em operação desde 1928, que apresenta um traçado sinuoso, sem acostamento e que não mais comporta o crescente volume de tráfego.

## 1.2. Informações Contratuais

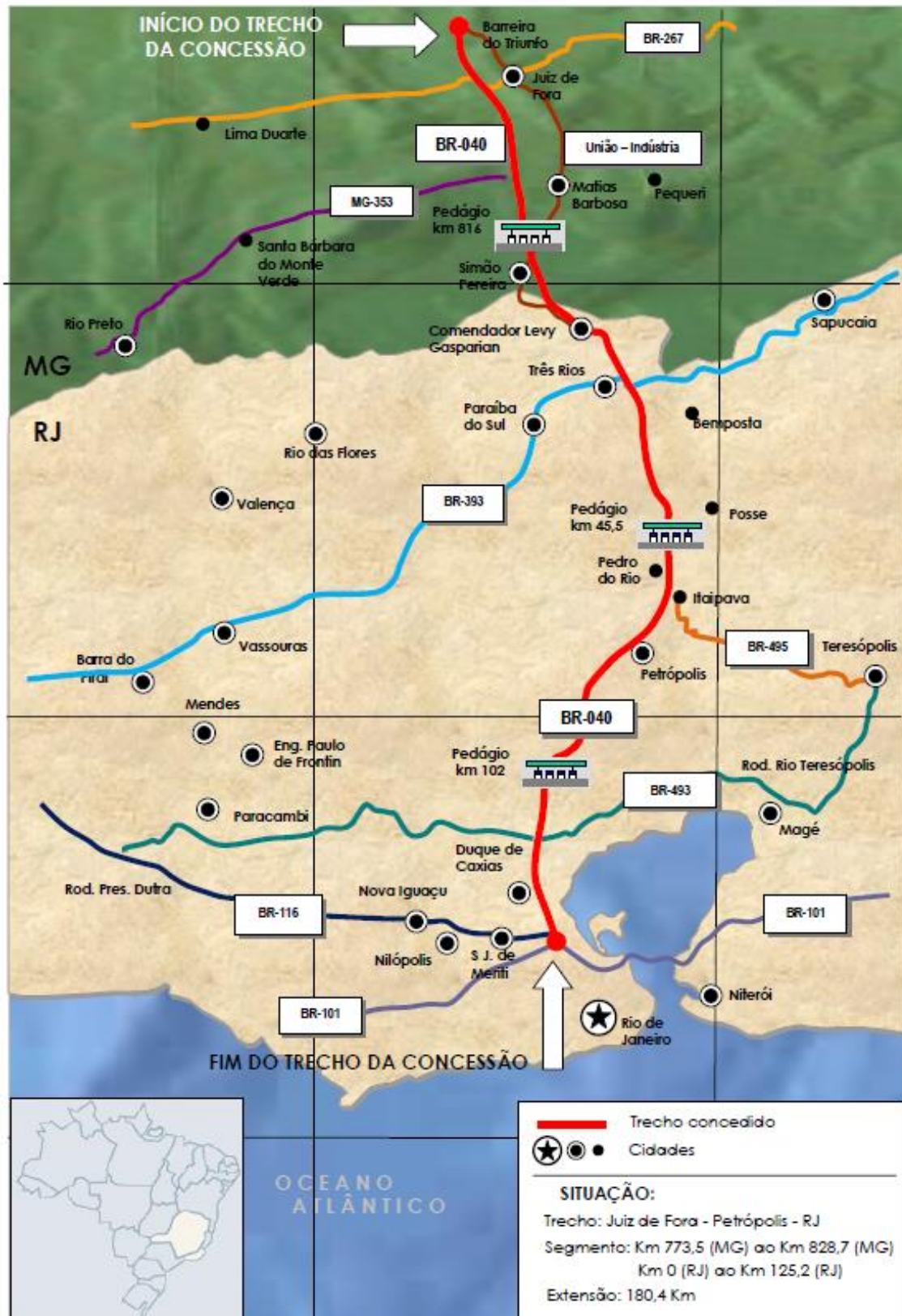
<b>DADOS CONTRATUAIS</b>		
<b>Concessionária</b>	Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio - CONCER	
<b>Contrato Nº</b>	PG-138/95-00	
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia BR-040/MG/RJ	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	31/10/1995	
<b>Data de Início da Concessão</b>	01/03/1996	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	20/08/1996	
<b>Rodovia</b>	BR - 040/MG/RJ	
<b>Trecho</b>	Juiz de Fora - Petrópolis - Rio de Janeiro (Trevo das Missões) e acessos	
<b>Extensão (km)</b>	180,40	
<b>Prazo</b>	25 anos	

*Quadro 1 – Dados Contratuais CONCER*

### 1.3. Mapa de Situação

#### 1.3.1 - MAPA DO BRASIL





## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Manutenção da Rodovia**

- Estruturas de contenção – O serviço consiste na manutenção da dos serviços classificados como médio a grande porte tendo por objetivo a melhoria das condições das encostas e obras de contenção e, conseqüentemente, as condições de segurança, aumentando a vida útil das estruturas e reduzindo os custos de implantação de novas obras. No referido período a CONCER atuou nos km's 776+500/JF, km 039+830/RJ e km 039+440/RJ.

### **2.2. Recuperação Estrutural de Obras de Artes Especiais**

- Belvedere do Grinfo – A proposta de recuperação do referido Belvedere, situada no município de Petrópolis/RJ no km 089+000, da Rodovia BR-040/RJ, acontece em atendimento a Ação Civil Pública nº 0000125-90-2014.4.02.5106 (2014.51.06.000125-0), em trâmite junto a 1ª Vara Federal de Petrópolis e a Resolução nº 1187. O serviço a ser prestado será de recuperação e tratamento estrutural do Belvedere do Grinfo atuando na remoção e implantação de contrapiso, impermeabilização e drenagem da cobertura de modo a eliminar as infiltrações que causam patologias estéticas na face inferior, está por sua vez, terá seu emboço atualmente deteriorada removido, limpo e corrigido, incluindo o tratamento de armaduras expostas ou com corrosão. Recuperação dos pilares metálicos. Na calçada do térreo será removido o revestimento (contrapiso e argamassas de assentamento) parcialmente aplicados, restaurando a configuração original do

espaço, com placas de concreto e juntas com apliques de pequenos seixos rolados. No térreo, no miolo do pilar central de sustentação da estrutura, há 2 sanitários, em seu interior as alvenarias serão recuperadas com a remoção do revestimento cerâmico danificado e reexecução do emboço, precedido pela substituição da tubulação hidráulica embutida, em sua configuração original, que deverá ser entregue seca e vedada, o acesso aos sanitários está impedido por fechamentos de alvenaria, as quais deverão ser removidas.

No referido período, a COMPANHIA atuou na execução de aplicação do Penetron, recuperação de calçadas, recuperação de perfis metálicos, emassamento e pintura geral da edificação.

### **2.3. Nova Subida da Serra de Petrópolis**

A NSS é uma obra com 20,7 quilômetros de extensão em andamento em trecho da BR-040/RJ, compreendido entre o km 103 (Duque de Caxias) e o km 82 (Petrópolis), com 35 obras de artes especiais (pontes e viadutos), construção de túnel rodoviário com 4.640 metros de comprimento, abertura de novos acessos, vias laterais, passagens inferiores e da Ligação Bingen-Quitandinha (em Petrópolis), além da revitalização do monumento do Belvedere do Grinfo.

A obra ocorre em pequeno trecho da Baixada Fluminense e na maior parte em região de serra, com topografia acidentada e predomínio de extensa área de Mata Atlântica, características que aumentam o desafio do empreendimento e a complexidade do projeto. Com a conclusão das obras, a nova pista proporcionará mais rapidez, segurança e conforto aos usuários, já que o traçado da mesma será menos sinuoso, com maior raio de curvatura e menor inclinação de rampa.



Outro desafio do empreendimento é o fato de a nova pista ser construída em paralelo à atual pista de descida da Serra de Petrópolis, que se mantém em plena operação. Todas as intervenções e interferências são planejadas pelo Consórcio Construtor, em consonância com os setores de Operações e Engenharia da concessão e amplamente divulgada aos usuários e comunidades das áreas de influência direta e indireta da obra pela rede de comunicação da Concer. Atualmente, as interferências ocorrem na pista de descida da Serra de Petrópolis e trecho do distrito de Xerém, em Duque de Caxias, em pontos espalhados entre os km's 81+700 e 102+000.

Diante da crise político-econômica que se instalou no país, o aporte financeiro previsto pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para o ano de 2015 não foi concluído, conforme exposto na correspondência PRE-CA-070/16, de 07 de julho de 2016. Tal fato obrigou a Concessionária a paralisar as frentes de serviço do empreendimento Nova Subida da Serra de Petrópolis.

## 2.4. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - BR-040/MG/RJ						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão km	Município	
		Km Inicial	Km Final		Cidade	Estado
<b>2.4</b>	<b>Recuperação das Obras de Artes Especiais</b>					
	Recuperação Estrutural do Belvedere	089+000		-	Petrópolis	RJ
<b>4.0</b>	<b>Manutenção da Rodovia</b>					
	Estrutura de Contenção	776+500		-	Juiz de Fora	MG
	Estrutura de Contenção	039+830		-	Arial	RJ
	Estrutura de Contenção	039+440		-	Arial	RJ
<b>6.5</b>	<b>Nova Subida da Serra</b>					
	Nova Subida da Serra	081+300	102+000	20,700	Duque de Caxias / Petrópolis	RJ

*Quadro 2 – Relação das Principais Obras Novembro/2020.*

### 3. Relação de Equipamento e Pessoal

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração	97
1.2	Conservação	220
1.3	Arrecadação sede e praças de pedágio	135
1.4	Operação e Inspeção de tráfego	74
1.5	Atendimentos Médico e Mecânico	125
1.6	Operação da balança	3
1.7	Outros Serviços	77
<b>Total</b>		<b>731</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	12
2.2	Motocicletas	1
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo B	3
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	7
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	7
2.7	Guincho Pesado	9
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	2*
<b>Total</b>		<b>39</b>

\* parceria com a PRF

#### 4. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Recuperação do Belvedere do Grinco 089+000/RJ.



Figura 2 – Recuperação do Belvedere do Grinco 089+000/RJ.



Figura 3 – Recuperação do Belvedere do Grinco 089+000/RJ.



Figura 4 – Recuperação do Belvedere do Grinco 089+000/RJ.



Figura 5 – Recuperação do Belvedere do Grinco 089+000/RJ.



Figura 6 – Estrutura de contenção 776+500/JF.



Figura 7 – Estrutura de contenção 776+500/JF.



Figura 8 – Estrutura de contenção 039+830/RJ.



Figura 9 – Estrutura de contenção 039+830/RJ.



Figura 10 – Estrutura de contenção 039+440/RJ.



## 5. Considerações Finais

- O presente relatório demonstra o desempenho da Concessionária no período, apontando os principais indicadores de avanço das obras em execução do contrato de concessão da Concer. Além disso, também são apresentados os registros fotográficos para um melhor acompanhamento desta Agência.
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

## **6. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 17 (dezesete) folhas devidamente identificadas e numeradas.