

# RELATÓRIO MENSAL

**CONCESSIONÁRIA:** **CONCER - COMPANHIA DE CONCESSÃO  
RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO**

**RODOVIA:** **BR-040/MG/RJ**

**TRECHO:** **JUIZ DE FORA – PETRÓPOLIS – RIO DE  
JANEIRO (TREVO DAS MISSÕES) E ACESSOS**

**EXTENSÃO:** **180,4 KM**

**BRASÍLIA – DF**

**SETEMBRO DE 2020**

– ÍNDICE –


<u>ITEM</u>	<u>DESCRIÇÃO</u>	<u>PÁGINA</u>
1.	Informações da Concessão.....	2
1.1.	Introdução .....	2
1.2.	Informações Contratuais.....	3
1.3.	Mapa de Situação .....	4
2.	Acompanhamento e Controle das Principais Obras .....	6
2.1.	Manutenção da Rodovia.....	6
2.2.	Recuperação Estrutural de Obras de Artes Especiais.....	7
2.3.	Nova Subida da Serra de Petrópolis.....	9
2.4.	Localização das Obras.....	11
3.	Relação de Equipamento e Pessoal.....	12
4.	Relatório Fotográfico .....	13
5.	Considerações Finais.....	18
6.	Termo de Encerramento.....	19

## **1. Informações da Concessão**

### **1.1. Introdução**

- A Concer é uma das empresas pioneiras do Programa de Concessão de Rodovias Federais, iniciando a operação da BR-040/MG/RJ em 1º de março de 1996. A companhia administra 180,4 quilômetros da estrada, entre Juiz de Fora ao Rio de Janeiro, atravessando 09 municípios: 03 no estado de Minas Gerais (Juiz de Fora, Matias Barbosa e Simão Pereira) e 06 no estado do Rio de Janeiro (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Petrópolis, Areal, Três Rios e Comendador Levy Gasparian). O trecho sob concessão vai do km 773,5 (Juiz de Fora) até o km 125,2 (Rio de Janeiro);
- A construção da Nova Subida da Serra (NSS), um importante investimento para a infraestrutura viária do Brasil. O projeto prevê a construção de uma pista que substituirá a atual Rio-Petrópolis, trecho da BR-040/RJ em operação desde 1928, que apresenta um traçado sinuoso, sem acostamento e que não mais comporta o crescente volume de tráfego.

## 1.2. Informações Contratuais

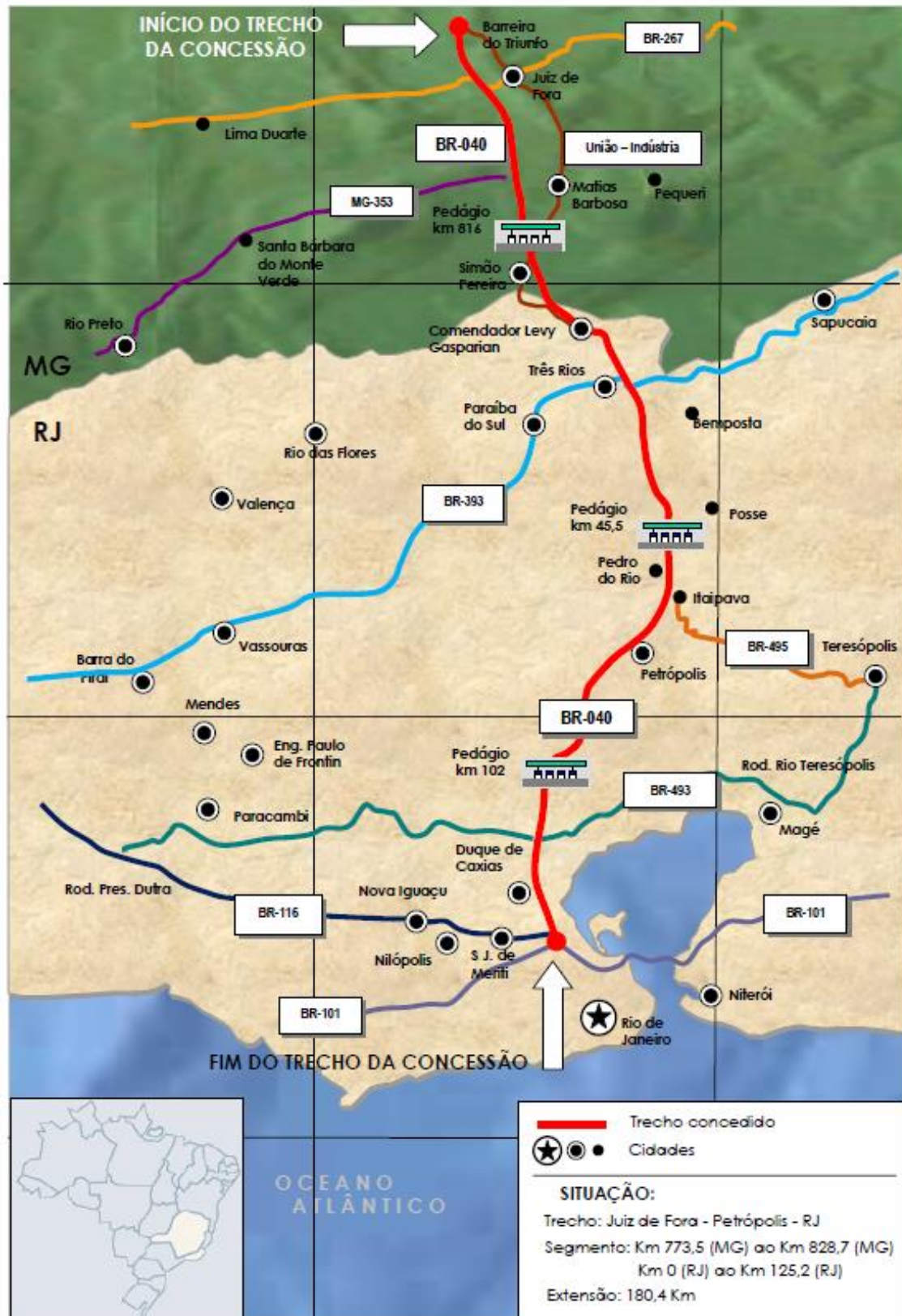
<b>DADOS CONTRATUAIS</b>		
<b>Concessionária</b>	Companhia de Concessão Rodoviária Juiz de Fora-Rio - CONCER	
<b>Contrato Nº</b>	PG-138/95-00	
<b>Escopo do Contrato</b>	Recuperação, Monitoração, Melhoramento, Manutenção, Conservação, Operação e Exploração da Rodovia BR-040/MG/RJ	
<b>Data da Assinatura do Contrato</b>	31/10/1995	
<b>Data de Início da Concessão</b>	01/03/1996	
<b>Início da Cobrança de Pedágio</b>	20/08/1996	
<b>Rodovia</b>	BR - 040/MG/RJ	
<b>Trecho</b>	Juiz de Fora - Petrópolis - Rio de Janeiro (Trevo das Missões) e acessos	
<b>Extensão (km)</b>	180,40	
<b>Prazo</b>	25 anos	

*Quadro 1 – Dados Contratuais CONCER*

### 1.3. Mapa de Situação

#### 1.3.1 - MAPA DO BRASIL





## **2. Acompanhamento e Controle das Principais Obras**

### **2.1. Manutenção da Rodovia**

- Pavimento Asfáltico – (recuperação do pavimento flexível) – O serviço consiste na substituição parcial da camada de revestimento, em panos descontínuos, através da remoção de camada existente pelo processo de fresagem e aplicação da pintura de ligação e da massa asfáltica, sendo executados no período noturno e diurno, com interdição parcial de faixa, conforme programação anual, atuando em ambos os sentidos da rodovia. No referido período a COMPANHIA atua na elaboração do programa de pavimento flexível para início das atividades previstas;
- Pavimento Concreto – (recuperação do pavimento rígido) – O serviço consiste na substituição parcial ou total da placa de concreto, através dos serviços de demolição e remoção dos resíduos, regularização e compactação do subleito, execução da base com concreto magro, aplicação de tela metálica, barras metálicas de transferência e de ligação, aplicação de concreto estrutural para a execução de camada com a espessura de 22 cm, e por fim, corte e selagem de juntas. No referido período a COMPANHIA atua na elaboração do programa de pavimento rígido para início das atividades previstas.



## 2.2. Recuperação Estrutural de Obras de Artes Especiais

- Viaduto VI – A proposta de recuperação do referido Viaduto VI, situada no município de Petrópolis/RJ no km 083+740, da Rodovia BR-040/RJ, acontece em atendimento ao cronograma de manutenção de 2020 de OAEs em conformidade aos Relatórios de Monitoração de 2019. O serviço a ser prestado será de recuperação do pilar V1 atuando com apicoamento da superfície degradada, tratamento e limpeza das armaduras, execução de furo e ancoragem e grouteamento com aplicação de cristalizante Penetron Inject (Argamassa de injeção bicomponente, com capacidade de impermeabilização por cristalização integral, onde impermeabiliza o concreto através do preenchimento e vedação de fissuras e vazios para proporcionar estabilidade e resistência às áreas reparadas, auxilia também na repassivação de áreas ao redor do local aplicado, reduzindo a corrosão e restaurando a camada protetora). Ocorrerá também em razão da ação intempéries do meio ambiente local, o reparo e proteção em pontos nas vigas em arco, transversinas e pilares com a limpeza e tratamento das armaduras, retirada do concreto desagregado, aplicação de Penetron nestas áreas e recomposição do concreto com grout tixotrópico. No referido período, a COMPANHIA executou o jateamento parcial das estruturas das vigas e aplicações de Penetron.
- Belvedere do Grinfo – A proposta de recuperação do referido Belvedere, situada no município de Petrópolis/RJ no km 089+000, da Rodovia BR-040/RJ, acontece em atendimento a Ação Civil Pública nº 0000125-90-2014.4.02.5106 (2014.51.06.000125-0), em trâmite junto a 1ª Vara Federal de Petrópolis e a Resolução nº 1187. O serviço a ser prestado será de recuperação e tratamento estrutural do Belvedere do Grinfo atuando na remoção e implantação de contrapiso,



impermeabilização e drenagem da cobertura de modo a eliminar as infiltrações que causam patologias estéticas na face inferior, está por sua vez, terá seu emboço atualmente deteriorada removido, limpo e corrigido, incluindo o tratamento de armaduras expostas ou com corrosão. Recuperação dos pilares metálicos. Na calçada do térreo será removido o revestimento (contrapiso e argamassas de assentamento) parcialmente aplicados, restaurando a configuração original do espaço, com placas de concreto e juntas com apliques de pequenos seixos rolados. No térreo, no miolo do pilar central de sustentação da estrutura, há 2 sanitários, em seu interior as alvenarias serão recuperadas com a remoção do revestimento cerâmico danificado e reexecução do emboço, precedido pela substituição da tubulação hidráulica embutida, em sua configuração original, que deverá ser entregue seca e vedada, o acesso aos sanitários está impedido por fechamentos de alvenaria, as quais deverão ser removidas. No referido período, a COMPANHIA atuou na execução dos serviços pertinentes a esta recuperação na remoção do piso existente do térreo, com limpeza com hidrojato e restauração da configuração original. Demolição do revestimento degradado dos banheiro e execução do emboço. Remoção de emboço deteriorado da laje do primeiro andar, face inferior, com limpeza, recuperação, emassamento e pintura, já na face superior ocorreu a demolição de contra-piso. Na face inferior da laje da cobertura foi executado a remoção de todo emboço deteriorado, deslocado ou com outra forma de patologia, limpeza das superfícies, reparo no emboços recuperáveis, emassamento e pintura, incluindo os pilares, já na face superior foi retirada a impermeabilização existente e executada a nova com manta asfáltica aluminizada e limpeza com desobstrução do sistema de drenagem. Tratamento dos pilares metálicos e pintura.

### 2.3. Nova Subida da Serra de Petrópolis

- A NSS é uma obra com 20,7 quilômetros de extensão em andamento em trecho da BR-040/RJ, compreendido entre o km 103 (Duque de Caxias) e o km 82 (Petrópolis), com 35 obras de artes especiais (pontes e viadutos), construção de túnel rodoviário com 4.640 metros de comprimento, abertura de novos acessos, vias laterais, passagens inferiores e da Ligação Bingen-Quitandinha (em Petrópolis), além da revitalização do monumento do Belvedere do Grinfo;
- A obra ocorre em pequeno trecho da Baixada Fluminense e na maior parte em região de serra, com topografia acidentada e predomínio de extensa área de Mata Atlântica, características que aumentam o desafio do empreendimento e a complexidade do projeto. Com a conclusão das obras, a nova pista proporcionará mais rapidez, segurança e conforto aos usuários, já que o traçado da mesma será menos sinuoso, com maior raio de curvatura e menor inclinação de rampa;
- Outro desafio do empreendimento é o fato de a nova pista ser construída em paralelo à atual pista de descida da Serra de Petrópolis, que se mantém em plena operação. Todas as intervenções e interferências são planejadas pelo Consórcio Construtor, em consonância com os setores de Operações e Engenharia da concessão e amplamente divulgada aos usuários e comunidades das áreas de influência direta e indireta da obra pela rede de comunicação da Concer. Atualmente, as interferências ocorrem na pista de descida da Serra de Petrópolis e trecho do distrito de Xerém, em Duque de Caxias, em pontos espalhados entre os km's 81+700 e 102+000;
- Diante da crise político-econômica que se instalou no país, o aporte financeiro previsto pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para o ano de 2015 não foi concluído, conforme exposto na correspondência PRE-CA-070/16, de 07 de


julho de 2016. Tal fato obrigou a Concessionária a paralisar as frentes de serviço do empreendimento Nova Subida da Serra de Petrópolis.

## 2.4. Localização das Obras

LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS - BR-040/MG/RJ						
Item PER	Descrição da Obra	Localização		Extensão	Município	
		Km Inicial	Km Final	km	Cidade	Estado
<b>2.4</b>	<b>Recuperação das Obras de Artes Especiais</b>					
	Viaduto VI	083+740	083+815	0,075	Petrópolis	RJ
	Recuperação Estrutural do Belvedere	089+000		-	Petrópolis	RJ
<b>4.0</b>	<b>Manutenção da Rodovia</b>					
	Pavimento de concreto Asfáltico	000+000	125+200	125,200	Diversas	RJ
	Pavimento de concreto Asfáltico	773+500	828+700	55,200	Diversas	MG e RJ
<b>6.5</b>	<b>Nova Subida da Serra</b>					
	Nova Subida da Serra	081+300	102+000	20,700	Duque de Caxias / Petrópolis	RJ

*Quadro 2 – Relação das Principais Obras Setembro/2020.*

### 3. Relação de Equipamento e Pessoal

<b>RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E PESSOAL</b> 		
Item	Descrição	Quantidade
<b>1</b>	<b>Pessoal</b>	
1.1	Administração	108
1.2	Conservação	213
1.3	Arrecadação sede e praças de pedágio	136
1.4	Operação e Inspeção de tráfego	73
1.5	Atendimentos Médico e Mecânico	125
1.6	Operação da balança	4
1.7	Outros Serviços	77
<b>Total</b>		<b>736</b>
<b>2</b>	<b>Equipamentos</b>	
2.1	Veículos de inspeção de tráfego	12
2.2	Motocicletas	1
2.3	Ambulâncias de Resgate – Tipo B	3
2.4	Ambulâncias de Resgate – Tipo C	7
2.5	Ambulâncias de suporte avançado – Tipo D	0
2.6	Guinchos Leves	7
2.7	Guincho Pesado	9
2.8	Caminhão Pipa	0
2.9	Caminhão Munck	0
3.0	Caminhão para apreensão de animais	2*
<b>Total</b>		<b>39</b>

\* parceria com a PRF

#### 4. Relatório Fotográfico



Figura 1 – Recuperação do Viaduto VI



Figura 2 – Recuperação do Viaduto VI





Figura 3 – Recuperação do Belvedere do Grinfo



Figura 4 – Recuperação do Belvedere do Grinfo





Figura 5 – Recuperação do Belvedere do Grinfo



Figura 6 – Recuperação do Belvedere do Grinfo



Figura 7 – Recuperação do Belvedere do Grinpo



Figura 8 – Recuperação do Belvedere do Grinpo





Figura 9 – Recuperação do Belvedere do Grinfo

## 5. Considerações Finais

- O presente relatório demonstra o desempenho da Concessionária no período, apontando os principais indicadores de avanço das obras em execução do contrato de concessão da Concer. Além disso, também são apresentados os registros fotográficos para um melhor acompanhamento desta Agência.
- *Referência: Ofício-Circular nº 052/2014/SUINF de 31.07.2014.*

## **6. Termo de Encerramento**

O presente Relatório Mensal se completa com 19 (dezenove) folhas devidamente identificadas e numeradas.