

Saque complementar do FGTS será liberado no próximo dia 20

Dívida recorde das famílias paulistanas atinge 60,5% em novembro

Página 3

Governo SP anuncia maior expansão do ensino integral da história

Página 2

Estados Unidos e China concluem Fase 1 de acordo comercial

A China e os Estados Unidos da América (EUA) encerraram na sexta-feira (13) a Fase 1 do Acordo de Comércio. A notícia foi dada pelo Presidente dos Estados Unidos na rede Twitter. Donald Trump anunciou que "foi alcançado um acordo para uma Fase 1 bastante ampla com a China".

Essencialmente, em troca da suspensão ou de cortes de tarifas em alguns produtos chineses, Pequim aceitou fazer reformas estruturais e comprar mais produtos norte-americanos. Ao confirmar o acordo, que abre caminho à Fase 2 das negociações, a China sublinhou que espera que ambas as partes venham a respeitar o texto, depois de este ser assinado.

Os Estados Unidos prometem suspender US\$ 160 milhões de dólares (quase 150 mil milhões de euros) em tarifas retaliatórias sobre produtos chineses que deveriam ser aplicadas a partir do próximo domingo. **Página 3**

Previsão do Tempo

Sábado: Sol com muitas nuvens. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **27° C** / **18° C**

Manhã **Tarde** **Noite**

Domingo: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **30° C** / **19° C**

Manhã **Tarde** **Noite**

Segunda: Sol e aumento de nuvens de manhã. Pancadas de chuva à tarde e à noite. **32° C** / **21° C**

Manhã **Tarde** **Noite**

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Comercial: **4,10**
Venda: **4,10**

Turismo: **3,94**
Compra: **3,94**
Venda: **4,27**

EURO

Compra: **4,56**
Venda: **4,56**

Governo quer leiloar 44 ativos de infraestrutura em 2020, diz ministro



Ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, disse na sexta-feira (13) que o governo pretende realizar leilões de 40 a 44 ativos de infraestrutura no próximo ano. A expectativa é que os projetos de concessão de portos, aeroportos, rodovias e ferrovias alcancem R\$ 101 bilhões em investimentos durante o período de duração dos contratos.

Entre os projetos está a concessão à iniciativa privada de 22 aeroportos (divididos em três blocos), sete rodovias, nove terminais portuários, duas ferrovias e a renovação antecipada de quatro contratos de transporte ferroviário de cargas.

Durante coletiva na tarde desta sexta-feira, o ministro apresentou o balanço das ações da pasta em 2019. No total, foram vendidos 27 ativos, que devem resultar em R\$ 9,4 bilhões em investimentos e R\$ 5,9 bilhões em outorgas.

"O ano foi interessante demais, um ano bom para a infraestrutura onde a gente conseguiu realizar aquilo que estava programado. Demos continuidade a algumas coisas que estavam andando e conseguimos estruturar outras", disse o ministro. "O programa de concessão caminha para ser um sucesso e será um sucesso até porque as condições que oferecemos não têm concorrência em outros lugares do mundo".

O ministro disse que a relicitação da Nova Dutra será o grande destaque do próximo ano. A concessão atual vence no início de 2021, mas o governo quer realizar o leilão em 2020. **Página 4**

A Caixa Econômica Federal vai liberar o saque complementar do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) a partir da próxima sexta-feira (20). Mais de 10 milhões de pessoas serão beneficiadas, segundo o vice-presidente do Agente Operador da Caixa, Paulo Henrique Angelo Souza. A declaração foi feita em uma transmissão ao vivo nas redes sociais para explicar sobre o novo limite de saque.

Só terá direito ao saque extra quem tiver alguma conta de FGTS, ativa ou inativa, cujo saldo era de até R\$ 998 (atual valor do salário mínimo) em 24 de julho deste ano. Quem tiver mais nada da segunda. **Página 3**

conta do FGTS só poderá retirar os R\$ 500 originalmente previstos. O limite vale para cada conta, separadamente.

O limite do saque imediato subiu com a sanção da lei de conversão de medida provisória nº 13.932/2019.

Dessa forma, um trabalhador que tinha R\$ 998 numa conta do FGTS e R\$ 1 mil em outra conta até 24 de julho só poderá sacar R\$ 998 da primeira conta e R\$ 500 da segunda. Nesse caso, se o trabalhador tiver retirado R\$ 500 de cada conta na primeira etapa do saque imediato, poderá sacar os R\$ 498 restantes da primeira conta e não poderá retirar mais nada da segunda. **Página 3**

ANP torna sem efeito resultados do 70º Leilão do Biodiesel

Em função da decisão judicial da 14ª Vara Cível Federal de São Paulo, a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) declarou na sexta-feira (13) sem efeito os resultados das etapas 2, 3, 4, 5, 2A e 5A, já con-

cluídas, do 70º Leilão do Biodiesel (L70), para entrega em 2020.

A anulação dos resultados das etapas do leilão decorre de mandado de segurança impetrado pela empresa Aliança Biocombustíveis Eireli. **Página 5**

Ministério libera R\$ 152 milhões para ajuda emergencial à Saúde do Rio

O município do Rio de Janeiro vai receber R\$ 152 milhões do Ministério da Saúde para aplicar na área de saúde.

O acordo foi assinado na sexta-feira (13) pelo ministro interino da Saúde, João Gaba, e o prefeito do Rio, Marcelo Crivella, no Palácio da Cidade, sede social da administração municipal, em Botafogo. A ajuda emergencial ao mu-

nicipio, que enfrenta atrasos de salários, falta de medicamentos e atendimento comprometido em várias unidades, foi negociada nesta semana com o governo federal durante viagem do prefeito a Brasília, em encontro com o presidente Jair Bolsonaro, e com o advogado-geral da União, André Luiz de Almeida Mendonça, e o ministro interino da Saúde. **Página 4**

Esporte

Apan Blumenau recebe Sada Cruzeiro pela oitava rodada

Apan Blumenau (SC) e Sada Cruzeiro (MG) abrem a programação de sábado (14), que terá outros três jogos pela oitava rodada da Superliga masculina de vôlei 2019/2020. A partida será disputada às 16h, no ginásio Sebastião Cruz, em Blumenau (SC), com transmissão ao vivo do pay-per-view do Canal Vôlei Brasil (<http://canalvoleibrasil.cbv.com.br>), e marca a volta do time cruzeirense ao campeonato nacional depois do vice-campeonato no Mundial de Clubes. **Página 7**



Fernando e Faundo

Gustavo Frigotto desembarca em São Paulo para a última etapa da Stock Light



Foto: Roberto Camilotta

A última etapa da temporada 2019 Stock Light acontece neste final de semana em São Paulo. Conhecido como o templo sagrado do automobilismo brasileiro, o circuito de Interlagos recebe também a Stock Car neste mesmo final de semana, com a decisão do campeonato. **Página 7**

Gustavo Frigotto desembarca em SP para a última etapa da Stock Light

Ricardo Gracia estreia em Napoli no Torneio de Inverno na Itália

Neste final de semana, o jovem Ricardo Gracia enfrentará mais um desafio na Europa em 2019: o piloto de Birigui (SP) disputará o Torneio de Inverno no Circuito Internacional de Napoli, em Sarno, na Itália. Esta será a 24ª edição da competição que homenageia Ayrton Senna, piloto sempre muito reverenciado no país pelas conquistas na F1.

"Minha expectativa é muito grande para conseguir andar bem nesse torneio. Será minha estreia com o kart da equipe Praga, que tem um motor X30

e também será a primeira vez que vou pilotar no circuito de Napoli, então será tudo novidade para mim", diz Ricardo, que disputou seu primeiro mundial de kart em 2019 na Finlândia.

Com apenas 14 anos, Gracia vem se consolidando como uma das grandes promessas para o automobilismo brasileiro. Além de competir no Mundial, no Europeu de Kart e no Campeonato Francês, o piloto conquistou o título do Open e da Copa Brasil de Kart em 2019. **Página 7**

Linha 2020 da Frontier nas revendas



autojornal
o dia a dia motorizado

Governo SP anuncia maior expansão do ensino integral da história



CESAR NETO
www.cesarneto.com

MÍDIA
A coluna (diária) de política do jornalista Cesar Neto vem sendo publicada desde 1993. Na Imprensa, pelo jornal "O DIA" [3º mais antigo dos diários em São Paulo - SP]. Na Internet desde 1996, www.cesarneto.com foi um dos sites pioneiros no Brasil. No Twitter, @CesarNetoReal

CÂMARA (SP)
Reeleitos o vereador e ex-vice-presidente Eduardo Tuma (PSDB) pra presidência 2020 e o vereador ex-presidente Milton Leite (DEM ex-PFL) pra vice-presidência da Mesa Diretora. A agora chamada dupla "black-white deve estar entre os mais bem votados de suas bancadas nas eleições 2020 (no caso pelas suas reeleições)

PREFEITURA (SP)
Até dia 25 janeiro 2019, quando a cidade de São Paulo completará 466 anos de fundação, Bruno Covas, o mais jovem prefeito da História (no Século 21; porque de toda a História foi Jânio Quadros no Século 20) - Bruno Covas (PSDB) pode estar comemorando o fim de um câncer e o início de possível reeleição quase surreal

ASSEMBLEIA (SP)
Enquanto o desentrelar jurídico das reformas Previdenciárias não devolve ao Poder Legislativo paulista - via Tribunal de Justiça (SP) - a condição de seguir discutindo e votando no plenário do Palácio 9 de Julho o futuro das categorias do Funcionalismo Público, a Mesa Diretora se sente travada de votar o Orçamento pra 2020

GOVERNO (SP)
Assim como fez enquanto prefeito em relação ao Tribunal paulistano de Contas da cidade de São Paulo, o agora governador paulista (completando seu 1º de 4 anos de mandato com o seu PSDB "de centro" e "quebrando o muro") vai construindo sua relação com o Tribunal de Contas do Estado até disputar a Presidência 2022

PRESIDÊNCIA (BR)
Chegando ao final do 1º ano do 1º mandato como Chefe do Governo e de Estado, Jair Bolsonaro vai conversando até mesmo com alguns parlamentares que permanecerão no PSL (que de Bivarista passou a ser Bolsonarista e voltou a ser de Bivar). Acha que seu 'Aliança Pelo Brasil' - APB - vai seguir tendo Bolsonaristas

PARTIDOS (BR)
O MDB, que abriga Paulo Skaf ainda recebendo muito dinheiro do 'Sistema S', vai se curvar ao lado da FIESP em relação a venda (ou a uma linha auxiliar de condutividade pra que Bolsonaro vença junto as eleições municipais 2020 em São Paulo) sem que haja garantia de manutenção da dinheirama do 'Sistema S' ???

POLÍTICOS (BR)
O REPUBLICANOS realizou no dia 14, na Câmara Municipal de São Paulo, o maior encontro de pré-candidaturas pra vereadores (eleições 2020) de todos os tempos, desde que o agora ex-PRB foi fundado. Pelo que se viu, a bancada (hoje com 5 vereadores) não só deve aumentar, como influir na eleição pra prefeitura

EDITOR

A coluna (diária) de política do jornalista Cesar Neto foi se tornando referencial das liberdades possíveis. Recebeu a "Medalha Anchieta" da Câmara Municipal de São Paulo e o "Colar de Honra ao Mérito" da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo. EMAIL cesar@cesarneto.com

cesar@cesarneto.com

Jornal O DIA S. Paulo
Administração e Redação
Viaduto 9 de Julho, 180
1º andar - Sala 12
CEP: 01050-060
Fone: 3258-1822

Assinatura on-line
Mensal: R\$ 20,00
Radiobrás - Agência Brasil

Publicidade Legal
Balanços, Atas e Convocações
R. Albion, 229 - Cj. 113 - Lapa
Telefone: 3832-4488

Jornalista Responsável
Mário Augusto V. Ferreira
Mtb. 19.548

E-mail: jornalodiasp@terra.com.br
Site: www.jornalodiasp.com.br

Na sexta-feira (13), o Governador João Dória e o Secretário da Educação, Rossilei Soares, anunciaram a maior expansão do ensino integral da história de São Paulo. A partir de 2020, o PEI (Programa de Ensino Integral) estará presente em ao menos 664 escolas da rede estadual, com investimento de aproximadamente R\$ 321 milhões.

Atualmente, 417 escolas da rede estadual já funcionam nesta modalidade. A expectativa do Governo é ultrapassar 1,4 mil unidades de ensino até o ano de 2023. "Esse anúncio é muito significativo para um governo que prioriza a educação, como é o nosso. É a maior expansão do programa de ensino integral do Estado de São Paulo", declarou Dória.

As 247 escolas estaduais que manifestaram interesse em aderir ao programa a partir de 2020 obedecem a critérios estabelecidos pela Secretaria da Educa-

ção, como ter mais de doze salas de aulas e avaliação do grau de vulnerabilidade socioeconômica das comunidades atendidas pelas unidades.

Entre as escolas contempladas, 92 já vigoram no modelo ETI (Escola de Tempo Integral). Embora tenham uma carga horária maior, elas possuem um currículo obrigatório diferente do proposto pelo PEI. Outras 155 unidades são da rede estadual de ensino regular.

"O tempo a mais que o aluno permanece na escola, com tutoria individualizada de professores, fortalece os vínculos de aprendizagem. Faz toda a diferença o regime de dedicação exclusiva de 40 horas semanais em uma única escola para o professor, melhorando a qualidade das condições de trabalho docente", afirmou Rossilei Soares.

Sobre o PEI
Pelo novo programa, os es-

tudantes passam a ter uma matriz curricular diferenciada que inclui projeto de vida, orientação de estudos, práticas experimentais. Há ainda clubes juvenis para que os alunos se auto-organizem de acordo com temas de interesse, como dança, xadrez e debates.

Os alunos contam com o apoio do professor tutor para fortalecer na sua excelência acadêmica e na orientação do projeto de vida. Também frequentarão disciplinas eletivas escolhidas de acordo com seus objetivos.

A carga horária é de até nove horas e meia - na rede regular, a jornada é de cinco horas e quinze minutos. Trinta e seis das 247 escolas contempladas funcionarão em um formato com carga horária diferenciada de sete horas, atendendo a alunos que já trabalham.

Os professores e servidores que atuam no programa recebe-

rão gratificações. Neste ano, 545 escolas da rede estadual manifestaram interesse em aderir ao PEI. Em 2021, outras escolas da rede terão prioridade na expansão do programa.

Vantagens
O investimento no ensino integral é previsto por metas dos Planos Nacional e Estadual de Educação, que determinam que 50% das escolas devem oferecer esta modalidade de ensino até 2024 e 2026, respectivamente.

Estudos apontam que o ensino integral melhora a aprendizagem dos alunos e aumenta a empregabilidade e renda dos egressos. Os alunos do ensino médio das escolas do PEI tiveram desempenho 1,2 ponto maior no último Idep (Índice de Desenvolvimento da Educação do Estado de São Paulo) em relação a estudantes das escolas regulares.

Prefeitura regulamenta Projeto de Lei que amplia número de vagas em creche

A Prefeitura de São Paulo publicou na quinta-feira (12), o decreto que regulamenta os Programas Mais Creche e Primeira Infância. O projeto intitulado Mais Creche permite que o município adquira vagas em entidades filantrópicas para o atendimento de crianças que aguardam matrícula nas unidades municipais. O benefício é destinado ao atendimento de crianças com idade entre 0 e 3 anos de famílias em situação de vulnerabilidade.

Para que o atendimento seja ampliado para os casos em que por algum motivo não haja vaga nas unidades da Rede Municipal, a Prefeitura de São Paulo aprovou mais uma medida, o Bolsa Primeira Infância que destinará benefício mensal de R\$ 200,00 para famílias em situação de vulnerabilidade social. Apenas nos casos em que não houver outra forma de atendimento.

O decreto publicado hoje

reforça o papel regulatório da Secretaria Municipal de Educação e da importância das famílias cadastradas no Centro de Educação Infantil mais próximo de sua residência, pleiteando uma vaga. O sistema informatizado de matrículas da Rede Municipal de Educação classificará os candidatos habilitados a concorrer à vaga do Programa e manterá a informação no Portal da Secretaria Municipal de Educação.

A publicação de hoje também destaca os deveres das famílias que buscam atendimento na rede municipal de ensino:

1º - Quem está elegível ao Programa Mais Creche

2º - Esteja cadastrado no sistema da Secretaria Municipal de Educação

3º - Faça parte das famílias cadastradas nos critérios do CADÚnico, ou seja, em situação de vulnerabilidade

4º - Não tenha conseguido vaga no sistema de CEIs dispo-

níveis;

4º - Não tenha recusado vaga disponível no sistema.

Quem está elegível para o Programa Bolsa Primeira Infância

1º - Não ter conseguido atendimento em nenhum CEI e/ou rede filantrópica;

2º - Fazer parte do CADÚnico (alta vulnerabilidade);

3º - Manter a carteirainha de vacinação da criança atualizada;

4º - Participar das atividades bimestrais das orientações da parentalidade.

Gestão da Educação Infantil
Além do trabalho para atendimento das famílias, a Pasta também investiu em mudanças estruturais para a contratação dos CEIs conveniados.

Depois de descredenciar 116 CEIs e suas mantenedoras que apresentaram problemas no recolhimento de encargos trabalhistas de seus funcionários e organizar para que a mudança

causasse o mínimo de transtorno para as famílias, a Pasta também elevou as exigências.

Regras mais rígidas que vão desde a apresentação da documentação não apenas para a mantenedora, mas também dos antecedentes criminais das pessoas que ocupam o cargo de direção até o aumento do tempo de comprovação de prestação de serviços estão garantindo a contratação de mantenedoras cada vez mais qualificadas.

Para ampliar a proposta, a Secretaria também lançou neste ano um Portal, que permite que as pessoas que estão no município façam sua oferta de um imóvel que poderá abrigar um CEI mediante aprovação da Secretaria Municipal de Educação.

Basta entrar em: <https://imoveis.sme.prefeitura.sp.gov.br/> e cadastrar um imóvel, preferencialmente nas regiões ali apontadas como locais que existe a necessidade de contratação de vagas.

Linhas 3 e 15 do Metrô terão operação diferenciada neste fim de semana

As linhas 3-Vermelha e 15-Prata do Metrô terão operação diferenciada neste fim de semana para realização de testes e instalação de equipamentos de segurança. Nesta sábado (14) e no domingo (15), todas as estações da Linha 15-Prata ficarão fechadas das 4h40 às 14 horas para a realização de testes programados no sistema de controle de movimentação dos trens.

Para atender os passageiros durante a interdição serão disponibilizados ônibus gratuitos do sistema Paese (Plano de Apoio entre Empresas em Situação de Emergência), que circularão entre as estações Vila Prudente e Jardim Planalto até a reabertura das estações, prevista para às 14h. Na segunda-feira (16), o horário de funcionamento das estações do monotrilho volta a

ser o habitual, a partir das 4h40. No domingo (15), os trens da Linha 3-Vermelha do Metrô vão circular com velocidade reduzida e maior intervalo para permitir a continuidade das obras de implantação do novo sistema de controle e movimentação dos trens (CBTC). Para a instalação dos equipamentos, os trens terão que circular por uma única via (singles) no trecho entre as

estações Tatuapé e Belém durante todo o domingo.

Para informar sobre as alterações programadas, o Metrô emitirá mensagens sonoras nos sistemas de som das estações e dos trens e colocará cartazes nas estações. Em caso de dúvidas, a Central de Informações do Metrô (0800 770 7722) atende diariamente, das 5h à meia-noite.

Réveillon do Wet'n Wild tem Inimigos da HP, piscina para pular sete ondas e três opções de festa

Considerada uma das viradas mais animadas de São Paulo, o evento chega a sua 9ª edição

Pular sete ondas para trazer sorte no novo ano é tradição, e ela pode ser mantida mesmo longe do litoral, no Réveillon do Wet'n Wild. Na festa da virada do parque aquático localizado em Itupeva, a apenas 30 minutos de São Paulo, a piscina de ondas garante um ano próspero aos mais supersticiosos, e diversão a todos os convidados.

O evento contará com três opções de festa, todas com open bar e open food inclusos: **Pool Party, Camarote e Premium Dinner.**

A **Pool Party** (pista) acontecerá exclusivamente na área da **Wave Lagoon** - piscina de ondas. O espaço oferecerá open bar de cerveja, água e refrigerante, e open food (das 23 às 03h) de sanduíches, pizza, snacks e bolinho de chocolate individual.

O **Camarote** será um espaço exclusivo e reservado na área dos decks superiores da **Wave Lagoon** - piscina de ondas, e contará com open bar de cerveja, coquetéis, com sem álcool, refrigerante e

água, e open food (das 23 às 03h) de temaki, salada, snacks, sanduíche, mini-salgados e bolinho de chocolate individual.

Já o **Premium Dinner** será um jantar completo no **White Pavilion**, espaço de eventos do Wet'n Wild. Além do open bar de espumante, cerveja, refrigerante e água, o cardápio incluirá finger food, frutas, frios, sushi e temaki, entradas e saladas, sobremesa e café colonial.

O Wet preparou ainda uma promoção para quem for aproveitar o Réveillon entre a família e os amigos: na compra de uma mesa fechada (10 lugares) adquirida para o **Premium Din-**

ner, o 10º é gratuito (lote limitado). Válido para compras pela **W e t s h o p** (www.wetshop.com.br) ou Tele vendas (11 - 4496.8008).

Este ano, a animação ficará por conta da banda **Inimigos da HP**, que se apresentará na **Pool Party**. O quinteto mais querido do samba e um dos nomes mais expressivos do gênero comemora 20 anos de carreira em 2019 e para celebrar essas duas décadas de muita história, trouxe este ano uma sequência de sucessos. Em fevereiro, lançou a música "Tudo para Chamar Sua Atenção" e, após quatro meses, o single

"Gin". Ainda em ritmo de comemoração, em agosto o grupo lançou na íntegra "Amigos da Balada, um dos álbuns mais importantes da sua trajetória, e no começo de outubro anunciou o terceiro single do ano, "A Regra do Jogo", em parceria com Sorriso Maroto.

Além do show dos Inimigos da HP (**Pool Party e Camarote**), a festa contará com apresentação dos DJs Mayara Leme (**Pool Party, Camarote e Premium Dinner**), Ronald (**Pool Party, e Camarote**), e das bandas Santa Maria (**Premium Dinner**) e Two Beats (**Pool Party, Camarote e Premium Dinner**), para não deixar ninguém fora das pistas, e queima de fogos. E o Wet oferecerá a todos os participantes o brinde especial da virada!



Serviço:
Réveillon Wet'n Wild
Data: 31 de dezembro
Horário: das 22 às 4h
Endereço: Acesso pela Rodovia dos Bandeirantes, km 72 - Itupeva-SP
Imagens: www.cesarneto.com.br

Saque complementar do FGTS será liberado no próximo dia 20

A Caixa Econômica Federal vai liberar o saque complementar do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS) a partir da próxima sexta-feira (20). Mais de 10 milhões de pessoas serão beneficiadas, segundo o vice-presidente do Agente Operador da Caixa, Paulo Henrique Angelo Souza. A declaração foi feita em uma transmissão ao vivo nas redes sociais para explicar sobre o novo limite de saque.

Só terá direito ao saque extra quem tiver alguma conta de FGTS, ativa ou inativa, cujo saldo era de até R\$ 998 (atual valor do salário mínimo) em 24 de julho deste ano. Quem tiver saldo acima desse valor na conta do FGTS só poderá retirar os R\$ 500 originalmente previstos. O limite vale para cada conta, separadamente.

O limite do saque imediato subiu com a sanção da lei de conversão de medida provisória nº

13.932/2019.

Dessa forma, um trabalhador que tinha R\$ 998 numa conta do FGTS e R\$ 1 mil em outra conta até 24 de julho só poderá sacar R\$ 998 da primeira conta e R\$ 500 da segunda. Nesse caso, se o trabalhador tiver retirado R\$ 500 de cada conta na primeira etapa do saque imediato, poderá sacar os R\$ 498 restantes da primeira conta e não poderá retirar mais nada da segunda.

Para saber se tem direito ao saque adicional, o trabalhador deve consultar o extrato do FGTS na página na Caixa na internet. A consulta também pode ser feita no aplicativo FGTS, disponível nos smartphones dos sistemas operacionais Android, iOS e em computadores com o sistema Windows.

Para a consulta, basta o trabalhador digitar o número do CPF e a senha para verificar o

extrato. Caso não tenha senha ou tenha se esquecido, o trabalhador deve cadastrar uma nova senha, mas, para isso, deve ter em mãos o Número de Identificação Social (NIS), que pode ser encontrado na carteira de trabalho, no cartão do cidadão ou no extrato impresso do FGTS.

Para acessar a conta, o trabalhador deve clicar no botão Extrato Completo, onde aparecem todas as contas do FGTS, ativas e inativas, em seu nome. O correntista deverá clicar nas informações de cada conta. Caso tenha saldo de até R\$ 998 em 24 de julho, poderá sacar até esse limite.

Se o trabalhador não tiver feito o saque imediato nos últimos meses, poderá retirar até R\$ 998 da conta com saldo de até um salário mínimo. No entanto, caso já tenha feito a retirada, poderá sacar a diferença entre R\$ 500 e o saldo remanescente.

Depósito automático

Quem tem conta na Caixa vai receber o depósito complementar automaticamente. Para quem não tem conta, é preciso buscar atendimento nas agências da Caixa, em terminais de autoatendimento e em casas lotéricas. "Quem não tem conta na Caixa saca nos terminais de autoatendimento, nas mais de 13 mil casas lotéricas no Brasil", disse Souza. Ele explicou que não importa se a conta do FGTS é ativa ou inativa para fazer o saque.

O vice-presidente lembrou que no próximo dia 18 tem início o pagamento do saque imediato para os trabalhadores nascidos em novembro e dezembro. Por isso, agências da Caixa terão o horário de atendimento ampliado em 2 horas.

O dinheiro do saque imediato ficará disponível até o dia 30 de março de 2020. (Agência Brasil)

INTERNACIONAL

Estados Unidos e China concluem Fase 1 de acordo comercial

A China e os Estados Unidos da América (EUA) encerraram na sexta-feira (13) a Fase 1 do Acordo de Comércio. A notícia foi dada pelo Presidente dos Estados Unidos na rede Twitter. Donald Trump anunciou que "foi alcançado um acordo para uma Fase 1 bastante ampla com a China".

Essencialmente, em troca da suspensão ou de cortes de tarifas em alguns produtos chineses, Pequim aceitou fazer reformas estruturais e comprar mais produtos norte-americanos. Ao confirmar o acordo, que abre caminho à Fase 2 das negociações, a China sublinhou que espera que ambas as partes venham a respeitar o texto, depois de este ser assinado.

Os Estados Unidos prometeram suspender US\$ 160 milhões de dólares (quase 150 mil milhões de euros) em tarifas retaliatórias sobre produtos chineses que deveriam ser aplicadas a partir do próximo domingo.

Também irão pôr fim a outras taxas já em vigor e eliminar progressivamente as acusações que pendem sobre a China, na disputa comercial.

Em troca, Pequim compromete-se a adquirir US\$ 50 bilhões de dólares em produtos agrícolas norte-americanos em 2020, o dobro do que comprou em 2017, ano em que o conflito comercial teve início.

Irá ainda aumentar o acesso das empresas norte-americanas ao mercado chinês e reforçar a proteção imediata de direitos de propriedade intelectual.

Trump comemora

Apesar de as confirmações oficiais não terem surgido de imediato, nem por parte da administração norte-americana, nem por parte de Pequim, o presidente norte-americano antecipou tudo e celebrou o acordo na rede Twitter.

"Chegamos a um acordo para uma Fase 1 bastante ampla com a China", escreveu Donald Trump.

"Eles concordaram com muitas alterações estruturais e compras massivas de produtos agrícolas, energia e produtos manufaturados, e muito mais. As tarifas de 25% irão ficar iguais, com 7,5% aplicados a muito do restante...".

"As Tarifas Penais previstas para 15 de dezembro não serão aplicadas, devido ao fato de termos chegado a um acordo. Iniciaremos de imediato as negociações da Fase 2, em vez de esperar até depois das eleições de 2020. Este é um acordo fantástico para todos. Obrigado!", acrescentou Trump num segundo tweet.

O aval de Pequim surgiu uma hora e meia depois dos tweets de Trump, em uma conferência de imprensa com representantes dos ministérios envolvidos nas negociações.

A China preferiu celebrar o fim das tarifas, e só depois revelou os seus compromissos.

"Uma vez que ambas as partes chegaram ao Acordo Fase 1, os Estados Unidos prometeram cancelar algumas tarifas previstas e já aplicadas, e irão acelerar autorizações de importação de bens chineses", disse o vice-ministro chinês das Finanças, Liao Min.

Mais importações

"O cancelamento de tarifas está no centro das preocupações chinesas nas negociações comerciais, e ambos os lados chegaram a um acordo quanto a isso", acrescentou, confirmando a notícia divulgada momentos antes pelo ministro do Comércio, Wang Shouwen. Liao informou que Pequim e Washington discutem agora onde e quando será assinado o documento.

Depois disso, a China irá importar mais arroz e milho dos Estados Unidos, disse o vice-ministro da Agricultura e Assuntos Rurais, Han Jun, também presente na coletiva de imprensa.

O vice-presidente da Comissão de Planejamento para o desenvolvimento Nacional e Reforma, Ning Jizhe, informou os jornalistas que o país irá ampliar as importações dos Estados Unidos, nos setores de energia, agricultura, produtos farmacêuticos e serviços financeiros.

Nenhuma das autoridades citou os valores envolvidos nas transações e, quando questionado, Ning disse que os números específicos serão divulgados mais tarde.

Wang Shouwen disse ainda aos repórteres que um acordo comercial irá proteger os interesses das empresas externas na China assim como os interesses legais das empresas chinesas nos Estados Unidos.

Implantação

A primeira fase do acordo comercial, inclui ainda o entendimento sobre matérias como a transferência de tecnologia, propriedade intelectual, expansão comercial e estabelecimentos de mecanismos de resolução de disputas.

Pequim concordou em reforçar a proteção da propriedade intelectual e combater o roubo desta e também a produção de bens falsificados, mas disse que irá fazê-lo ao seu próprio ritmo, acrescentou Wang. Liao contrariou o presidente norte-americano, ao dizer que as negociações da Fase 2 irão depender da implementação dos termos acordados na Fase 1.

Reação do mercado

Em reação ao desfecho antecipado da Fase 1 do acordo comercial, as bolsas mundiais reagiram favoravelmente com subidas significativas, alicercadas igualmente por uma boa reação ao resultado das eleições no Reino Unido.

Desde julho de 2018, os Estados Unidos tinham imposto tarifas retaliatórias de mais de cerca de US\$ 360 bilhões de dólares (mais de 300 bilhões de euros) sobre produtos chineses, com Pequim a responder tributando acrescidamente cerca de US\$ 120 bilhões de dólares (mais de 100 bilhões de euros) em exportações dos EUA. (Agência Brasil)

Dívida recorde das famílias paulistanas atinge 60,5% em novembro

O endividamento na capital paulista atingiu 60,5% dos lares em novembro, registrando mais um recorde histórico, com o maior nível desde 2010. O resultado significa que 2,38 milhões de famílias permanecem com algum tipo de dívida. Os dados são da Pesquisa de Endividamento e Inadimplência do Consumidor (PEIC), realizada mensalmente pela Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado de São Paulo (FecomercioSP), divulgada na sexta-feira (13).

Em relação ao mesmo período de 2018, o levantamento mostra que houve alta de nove pontos percentuais. Na comparação com outubro, a elevação foi de 0,7 ponto percentual.

Apesar da expansão do nível

de endividamento, a inadimplência caiu, passando de 22,8% em outubro para os atuais 21,9%. A dificuldade de pagar contas atrasadas ainda está, no entanto, mais alta do que em novembro do ano passado e atinge 862 mil famílias.

O principal tipo de dívida das famílias continua sendo o cartão de crédito (75,5%). Na segunda posição, ficaram os carnês (13,8%), seguidos pelo financiamento de casa (10,9%) e financiamento de carro (10,4%), com praticamente o mesmo percentual.

Segundo a FecomercioSP, com o retorno da liberação de recursos pelas instituições financeiras, os consumidores voltaram a comprar no crédito, inclusive, ampliando os gastos para bens duráveis. O cenário explica o aumento do uso do cartão e

do endividamento em novembro mas, para a instituição, o dado é positivo já que revela movimento da economia e queda na inadimplência.

A pesquisa ainda mostrou que 12% dos entrevistados afirmaram que pretendem obter algum tipo de crédito nos próximos três meses. O dinheiro, segundo pesquisados, será destinado principalmente para a aquisição de produtos (17,6%). Apenas 10,9% disseram que usarão o dinheiro para pagar dívidas.

Para a Federação, com o mercado de trabalho mais aquecido, juros reduzidos e inflação controlada, o parcelamento sem juros se torna uma ótima opção de pagamento, pois o consumidor não precisa se desfazer do seu dinheiro para quitar o pro-

duto ou serviço no ato. A recomendação da FecomercioSP é para que os comerciantes pesquem quais máquinas de cartão são mais vantajosas diante desse cenário e ajudem a melhorar o giro do fluxo de caixa.

Na visão da entidade, a tendência é de que com o bom desempenho da economia, o crédito continue em expansão. O resultado deve ser a manutenção do endividamento e redução da inadimplência.

A PEIC é apurada mensalmente pela FecomercioSP desde fevereiro de 2004. São entrevistados aproximadamente 2,2 mil consumidores na capital paulista. O objetivo da pesquisa é diagnosticar o nível de endividamento e de inadimplência do consumidor. (Agência Brasil)

FGTS poderá distribuir mais que 50% dos lucros, informa governo

Os trabalhadores poderão receber mais de 50% do lucro do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS), informou na sexta-feira (13) a Presidência da República. Segundo a Secretaria Especial de Comunicação Social, o percentual de distribuição a ser definido todos os anos pelo Conselho Curador do FGTS dependerá das condi-

ções financeiras do fundo.

Na quinta-feira (12), o presidente Jair Bolsonaro tinha vetado a distribuição de 100% do lucro do FGTS aos trabalhadores. O ponto tinha sido incluído pela equipe econômica na própria medida provisória que criou novas opções de saques para o FGTS, mas o Ministério do Desenvolvimento Regional pediu que

a medida fosse vetada para não prejudicar os recursos para o programa habitacional Minha Casa, Minha Vida.

De acordo com a Secretaria Especial de Comunicação Social, a sanção da medida provisória revogou a legislação anterior, em vigor desde 2017, que previa a distribuição de metade dos lucros do FGTS aos trabalhadores. Pela nova legislação,

caberá ao Conselho Curador definir o percentual de distribuição todos os anos, sem o teto de 50%.

O veto não anula a distribuição de 100% do lucro de R\$ 12,2 bilhões do fundo em 2018, repassada para as contas do FGTS no fim de agosto. Isso porque a distribuição ocorreu durante a vigência da medida provisória. (Agência Brasil)

Seguradora quer reverter decisão do governo de extinguir Dpvat

De cada 10 veículos na rua, menos de três têm seguro facultativo - mais de 70% transitam somente com o Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (Dpvat). Esse é um dos argumentos da Seguradora Líder, responsável pela administração do Dpvat, para tentar reverter a decisão do governo de extinguir o seguro.

No dia 11 de novembro, o governo enviou ao Congresso Nacional a Medida Provisória nº 904 para extinguir o seguro a partir de 1º de janeiro de 2020.

De acordo com o governo, a medida tem por objetivo evitar fraudes e amenizar os custos de supervisão e de regulação do seguro por parte do setor público, atendendo a uma recomendação do Tribunal de Contas da União (TCU).

Para a Seguradora Líder, o Dpvat "propicia uma importante reparação social, já que protege os mais de 210 milhões de brasileiros em casos de acidentes de trânsito, especialmente os de

renda mais baixa". "Dos 42% de beneficiários que informaram a renda em todos os pedidos de indenização já computados pelo Consórcio do Seguro Dpvat, cerca de 80% têm de nenhuma renda até um salário mínimo".

A seguradora argumenta ainda que o Dpvat "representa importante fonte de recursos para a União em prol de toda a população". "Além dos 50% do total arrecadado com o seguro, direcionados ao SUS [Sistema Único de Saúde] e Denatran [Departamento Nacional de Trânsito], mais de 38% da arrecadação são destinados ao pagamento das indenizações às vítimas de acidentes de trânsito e revertidos diretamente à sociedade". Aparcela destinada à margem da resultado e despesas gerais da seguradora soma cerca de 12%.

Em caso de acidente de trânsito, o Dpvat cobre até R\$ 2.700,00 de despesas médicas, quando não realizadas pelo SUS. Em caso de invalidez permanente ou morte, a vítima ou sua fa-

mília recebe até R\$ 13.500,00. O Seguro Dpvat não cobre danos materiais e é administrado em forma de monopólio pela Seguradora Líder-Dpvat, constituída por 73 seguradoras que participam do Consórcio do Seguro Dpvat.

Estudo do governo

No último dia 10, a Secretaria de Política Econômica (SPE) e a Superintendência de Seguros Privados (Susep) divulgaram estudo que embasou a decisão do governo de extinguir o Dpvat.

Diferentemente de outros países, em que há seguro obrigatório de trânsito, o Dpvat não é direcionado aos que não deram causa ao acidente. Em nota, os órgãos dizem que o seguro destina a maior parte dos pagamentos de indenizações ao próprio motorista (58%), mesmo ano ele seja indempente e culpado pelo acidente, onerando todos os demais proprietários de veículo automotores, independentemente da faixa de renda.

Para o governo, o "fim do

seguro obrigatório tende a aumentar o mercado de seguros facultativos e a cultura de proteção por parte de motoristas e proprietários."

Saúde

A SPE considera que a extinção do Dpvat terá pouco impacto sobre o orçamento do SUS. Segundo o estudo, a parcela do seguro obrigatório repassada à saúde pública neste ano correspondeu a R\$ 965 milhões, o equivalente a 0,79% do orçamento total de R\$ 122,6 bilhões para a área neste ano.

O Ministério da Economia lembrou que a medida provisória obriga o Dpvat repassar R\$ 1,25 bilhão por ano ao Tesouro Nacional até 2022, resultante das obrigações remanescentes dos acidentes ocorridos até o fim deste ano. De 2023 a 2025, o Tesouro receberá mais R\$ 1 bilhão. Segundo a SPE, os repasses totais equivaleram a quase cinco vezes a transferência de recursos para o SUS em valores deste ano. (Agência Brasil)

Gov. quer leiloar 44 ativos de infraestrutura em 2020, diz ministro

O ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas, disse na sexta-feira (13) que o governo pretende realizar leilões de 40 a 44 ativos de infraestrutura no próximo ano. A expectativa é que os projetos de concessão de portos, aeroportos, rodovias e ferrovias alcancem R\$ 101 bilhões em investimentos durante o período de duração dos contratos.

Entre os projetos está a concessão à iniciativa privada de 22 aeroportos (divididos em três blocos), sete rodovias, nove terminais portuários, duas ferrovias e a renovação antecipada de quatro contratos de transporte ferroviário de cargas.

Durante coletiva na tarde desta sexta-feira, o ministro apresentou o balanço das ações da pasta em 2019. No total, foram vendidos 27 ativos, que devem resultar em R\$ 9,4 bilhões em investimentos e R\$ 5,9 bilhões em outorgas.

"O ano foi interessante demais, um ano bom para a infraestrutura onde a gente conseguiu realizar aquilo que estava programado. Demos continuidade a algumas coisas que estavam andando e conseguimos estruturar outras", disse o ministro. "O programa de concessão caminha para ser um sucesso e será um sucesso até porque as condições que oferecemos

não têm concorrente em outros lugares do mundo".

Nova Dutra
O ministro disse que a relictação da Nova Dutra será o grande destaque do próximo ano. A concessão atual vence no início de 2021, mas o governo quer realizar o leilão em 2020. A expectativa é que o empreendimento gere investimentos de R\$ 13 bilhões. "Temos grande possibilidade de arrecadação de outorga, mas essa não é a nossa obrigação. Estamos fazendo concessão para gerar investimento", disse.

O ministro também destacou a concessão da BR-163 no trecho entre o Mato Grosso e o Pará. A pavimentação da rodovia foi concluída este ano pelo governo federal. A previsão é que seja concedido para a iniciativa privada o trecho de 970 quilômetros entre Sinop (MT) e Miriutuba (PA).

A rodovia se tornou uma importante rota de escoamento da produção agrícola de Mato Grosso. Segundo o ministro, com a pavimentação haverá um ganho na eficiência do transporte de cargas na região e um aumento da produtividade.

"A pavimentação da BR-163 significa aumento de eficiência de fluidez. Agora a gente vai saber que dia é feito o carregamento e que dia vai descarregar no porto", disse. "Hoje você tem 15 milhões de toneladas de capacidade instalada no porto de Miriutuba e uma série de projetos que estão na fila para serem instalados. Vamos aumentar muito a capacidade".

Além da BR-163, o governo também vai leiloar a BR-101, em Santa Catarina. O leilão de privatização está previsto para ocorrer no dia 21 de fevereiro. O trecho de 220 quilômetros está localizado na divisa do estado com o Rio Grande do Sul.

Ferrovias
Na parte de ferrovias o destaque vai para a concessão da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol), no trecho entre Ilhéus e Caetité, ambas na Bahia; e da Ferrogrão, no trecho de 1.142 quilômetros entre Lucas do Rio Verde (MT) e Miriutuba (PA). "A Ferrogrão é uma alternativa mais eficiente do ponto de vista ambiental e energético para o escoamento dessa carga do Mato Grosso", disse Freitas, que destacou a possibilidade de redução no valor do frete ferroviário devido à concorrência com os novos operadores.

No balanço das ações deste ano, o ministro destacou a concessão da BR-364/365, no trecho de 437 quilômetros ligando Jataí (GO) e Uberlândia (MG), a concessão do ramal central da Ferrovia Norte-Sul, a concessão de 12 terminais portuários e também de 12 aeroportos, sendo seis no Nordeste, quatro no Centro-Oeste e dois no Sudeste.

concessões que enfrentam problemas, como o do aeroporto de Viracopos, em Capinas (SP), cujo processo de caducidade da concessão foi aberto pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). "Eu acho que a gente está mais perto da solução [...] me parece que agora eles já estão sinalizando para a devolução", disse.

Freitas citou ainda o caso da BR-040 e da Ferrovia Transrodoviária. A empresa que administra o trecho de 936,8 quilômetros da BR-040 entre Brasília (DF) e Juiz de Fora (MG) quer devolver a concessão ao governo federal. No caso da Transrodoviária, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) também quer a caducidade do contrato.

"Este ano conseguimos avançar nessas regulamentações. Sairam as duas resoluções das agências reguladoras que disciplinam a forma como vai ser dar os procedimentos. O primeiro pedido de devolução, que é a BR-040, vai ser incorporado e eu já tenho a sinalização de que outras concessionárias vão seguir o mesmo caminho. Vamos começar a trabalhar nessas estruturas e colocar esses projetos novamente na nossa carteira", disse.

Ministério libera R\$ 152 milhões para ajuda emergencial à Saúde do Rio

O município do Rio de Janeiro vai receber R\$ 152 milhões do Ministério da Saúde para aplicar na área de saúde.

O acordo foi assinado na sexta-feira (13) pelo ministro interno da Saúde, João Gabbardo, e o prefeito do Rio, Marcelo Crivella, no Palácio da Cidade, sede social da administração municipal em Botafogo.

Insumos e medicamentos
O prefeito Marcelo Crivella ressaltou que os recursos das duas parcelas serão aplicados, entre outros gastos, na compra de insumos e medicamentos. O pagamento de terceirizados das Organizações Sociais (OS), que administram unidades da prefeitura, será feito com a realocação dos recursos orçamentários da prefeitura.

"Vamos aplicar em medicamentos ou insumos para a saúde. É bom lembrar que o município já fez o pagamento a 5 mil agentes de saúde que estavam com salários atrasados há dois meses, a maioria um mês só, e também técnicos de enfermagem. Nos próximos dias, vamos pagar os médicos e demais técnicos", disse.

Segundo o prefeito, com o pagamento dos salários, o atendimento nas unidades de saúde voltará em breve à normalidade. "Tudo o recurso para o salário dos agentes comunitários já foi repassado para as OS. Se não foi depositado ainda, está sendo depositado hoje, no mais tardar na segunda-feira. Na semana que vem, com os recursos recebidos, vamos pagar os médicos em um valor maior, e os enfermeiros".

O senador Flávio Bolsonaro, que participou da cerimônia, ressaltou que, como parlamentar da bancada do Rio, intermediou a negociação do acordo. "É a população do Rio que está sofrendo. Sabemos como é difícil administrar a rede pública e fazer com que esses recursos, que são muito concentrados na União, cheguem sempre aos municípios", disse.

A ajuda emergencial ao município, que enfrenta atrasos de salários, falta de medicamentos e atendimento comprometido em várias unidades, foi negociada nesta semana com o governo federal durante viagem do prefeito a Brasília, em encontro com o presidente Jair Bolsonaro, e com o advogado-geral da União, André Luiz de Almeida Mendonça, e o ministro interno da Saúde.

O dinheiro, que será liberado em duas parcelas de R\$ 76 milhões, em dezembro e janeiro, é parte do valor que a prefeitura vinha cobrando na Justiça como dívida do governo federal pela municipalização de unidades de saúde a partir de 1995.

Manifestação
Antes da solenidade de assinatura do acordo, o prefeito Crivella fez, no lado de fora do Palácio da Cidade, empregados das Organizações Sociais participavam de uma manifestação. O agente comunitário Eden José dos Santos, de 50 anos, que trabalha na Clínica da Família da Rocinha há 15 anos, confirmou que empregados terceirizados começaram a receber hoje parte do pagamento, mas que o salário dele continua em atraso há mais de dois meses.

"Isso é um absurdo. Você não tem planejamento nenhum. Há três anos, no final do ano acontece a mesma coisa. É inaceitável. Inadmissível", disse. (Agência Brasil)

Acordo
Gabbardo destacou que recebeu orientação do presidente para dar maior agilidade ao processo. "O presidente insistiu em uma ação mais rápida, e foi o que fizemos. Havia previsão de fazer o pagamento de uma parcela, e a segunda seria liberada em apenas em 12 meses, em 2020. Fizemos algum esforço e transferimos recursos de outras áreas".

"Rasparamos o tacho para pagar o que ainda tínhamos no Orçamento de 2019 e já pegamos a primeira parcela do Orçamento de 2020. Foi um sacrifício grande que o Ministério da Saúde fez, não para atender a prefeitura, mas à necessidade da população do Rio de Janeiro", disse.

Segundo o ministro, restam R\$ 225 milhões a serem pagos. Pelos cálculos do Ministério da Saúde, o governo federal reconhece que ainda tem parte da dívida, mas equipes da pasta e do município estão analisando o valor que a União deve repassar ao longo do próximo ano. "O valor máximo é R\$ 225 milhões, mas, com certeza não chegará a tanto. Tão logo esteja definido, vamos negociar com a prefeitura a forma de repasse desses recursos."

Embarque internacional
O ministro falou ainda sobre a decisão do governo de extinguir a taxa adicional de US\$ 18

Concessões com problemas
O ministro comentou sobre

Produção industrial de alimentos cresce 8,9% no ano no Paraná

O Paraná registrou o maior crescimento da produção industrial de alimentos do País no ano, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgados na terça-feira (10). Entre janeiro e outubro de 2019 a evolução foi de 8,9% na comparação com o mesmo período do ano passado. É o maior índice da série histórica do órgão de pesquisa nos primeiros dez meses do ano (2002-2019).

A evolução do Estado contrasta com a produção nacional de alimentos industrializados no período, que cresceu 1,6% e em apenas seis dos quinze locais pesquisados pelo IBGE (além do Paraná, Pará, Minas Gerais, São Paulo, Santa Catarina e Goiás), e também pode ser medida na comparação de outubro com setembro, com crescimento de 19,5% - segundo melhor índice do País e à frente da produção nacional. O resultado ainda é positivo no acumulado dos últimos doze meses, com aumento de 5,4% na atividade.

De acordo com o IBGE, a produção industrial de alimentos envolve abate de carnes, fabricação de óleos, laticínios, moagem, beneficiamento de produtos, refino, torrefação de café e preservação de pescados, além de outros.

O desempenho do Paraná respalda as iniciativas do Governo do Estado de estimular o setor privado, em especial as cooperativas, a industrializarem os produtos agropecuários. Entre as ações de apoio estão programas de financiamento ao setor, concessão de benefícios fiscais, aplicação de política sanitária e capacitação técnica da produção.

"Somos líderes nacionais na produção de frango e peixes, e estamos entre os principais nas cadeias de suínos, soja, leite e frutas e legumes. Esse índice foi construído a muitas mãos, e temos potencial para alcançar números maiores nos próximos anos", afirma o governador Carlos Massa Ratinho Junior.

Para Norberto Ortigara, secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento, o níme-

ro alcançado pelo setor industrial de alimentos reflete uma cadeia organizada, com produtos padronizados para o mercado internacional e um movimento de aumento das exportações.

"A última safra não foi das maiores, mas isso não significa que a indústria não tenha trabalhado com eficiência. Vamos fechar o ano com crescimento na cadeia de proteínas animais, esmiuçado pela abertura de mais mercados na Ásia. Essa cadeia exige processamento, qualidade, e emprega muitas pessoas", afirmou Ortigara. "Também diversificamos a produção para malte, seda, derivados de milho, cereais. Mostra a consistência do Paraná".

NOVO PATAMAR - Na evolução da série histórica entre janeiro e outubro, o índice mais próximo de 8,9% foi alcançado em 2010 (em relação ao mesmo período de 2009), com crescimento de 8,7%, e 2006 (em relação a 2005), com 6,2%. Desde 2002, sete resultados acumulados foram negativos, inclusive a produção industrial de alimentos do ano passado (em relação a 2017), um tombo de -11,5%.

Francisco Castro, pesquisador do Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social (Iparades), aponta como motivos do crescimento neste ano o aumento da preocupação com a qualidade da produção local e o profissionalismo das cooperativas.

"As cooperativas tiveram papel fundamental de descentralização da produção para o Interior ao longo das últimas décadas, e elas estão entre as maiores exportadoras do Estado e as maiores da América Latina. Temos grandes cooperativas em Cascavel, Medianeira, Maringá, Campo Mourão, Marechal Cândido Rondon", afirmou Castro. "Além das exportações brutas das commodities, elas desenvolveram processos de agregação de valor muito importantes para a economia paranaense".

Segundo o IBGE, o resultado expressivo alcançado neste ano contrasta, inclusive, com as

séries históricas acumuladas até novembro e dezembro, que são bases mais consolidadas em função do número de meses. A produção industrial de alimentos só alcançou patamar similar a 8,9% entre janeiro e novembro de 2010 (em relação a 2009), de 9,1%. Todos os outros resultados acumulados registraram índices inferiores entre 2002 e 2018.

"Estruturalmente o setor industrial tem um peso muito significativo no nosso Produto Interno Bruto. É um setor que cresceu muito e que impulsiona o comércio, e que, no agronegócio, cresce incorporando tecnologia de ponta. Se o balanço conjuntural brasileiro apontar crescimento, há potencial ainda maior nesse segmento", complementou o pesquisador.

FUTURO - Para aumentar esse ritmo, as 216 cooperativas paranaenses vinculadas ao Sistema Ocepar anunciaram investimentos de R\$ 3,8 bilhões em 2020 - R\$ 3,4 bilhões apenas no Paraná. O planejamento se concentra em infraestrutura (armazenagem, logística e produção de energia) - cerca de R\$ 1,1 bilhão, e na industrialização da produção agrícola e da pecuária (suinocultura, avicultura e a indústria láctea projetam, juntas, investimentos de R\$ 1,08 bilhão).

Robson Mafioletti, engenheiro agrônomo e superintendente da Ocepar, afirma que, apesar de a economia brasileira ainda não ter dado sinais claros de melhora, o setor espera crescimento nos próximos anos em função da alta do dólar. As cooperativas recebem 60% de tudo o que é produzido nos campos paranaenses.

"Temos inúmeras cooperativas que recebem a produção primária e a processam. Essas janelas internacionais, com possibilidade de aumentar a exportação, puxaram o preço para cima, o que favorece os exportadores. Nesse contexto, os investimentos projetados pelas cooperativas praticamente duplicaram", acrescentou.

SANIDADE - O Paraná também espera atingir novo patamar sanitário no mercado internaci-

BÍBLIA SAGRADA

1 TIMÓTEO 2:1-3 NOVA TRADUÇÃO NA LINGUAGEM DE HOJE (NTLH - SBB) CONSELHOS SOBRE A ORAÇÃO

EM PRIMEIRO LUGAR PEÇO QUE SEJAM FEITOS ORAÇÕES, PEDIDOS, SÚPLICAS E AÇÕES DE GRAÇAS A DEUS EM FAVOR DE TODAS AS PESSOAS. OREM PELOS REIS E POR TODOS OS OUTROS QUE TÊM AUTORIDADE, PARA QUE POSSAMOS VIVER UMA VIDA CALMA E PACÍFICA, COM DEDICAÇÃO A DEUS E RESPEITO AOS OUTROS. ISSO É BOM, E DEUS, O NOSSO SALVADOR, GOSTA DISSO.

Sr. Missioneiro Bezerra Sallanço

Superliga Masculina 19/20

Apan Blumenau recebe Sada Cruzeiro pela oitava rodada

Partida marca a volta do time cruzeirense depois do vice-campeonato mundial de clubes e terá transmissão do Canal Vôlei Brasil

Apan Blumenau (SC) e Sada Cruzeiro (MG) abrem a programação de sábado (14), que terá outros três jogos pela oitava rodada da Superliga masculina de vôlei 2019/2020. A partida será disputada às 16h, no ginásio Sebastião Cruz, o Galeão, em Blumenau (SC), com transmissão ao vivo do pay-per-view do Canal Vôlei Brasil (<http://canalvoleibrasil.cbv.com.br>), e marca a volta do time cruzeirense ao campeonato nacional depois do vice-campeonato no Mundial de Clubes.

A equipe catarinense é a sexta colocada na tabela de classificação, com 10 pontos (quatro vitórias e três derrotas), e o time mineiro é o quarto, com 15 pontos após cinco resultados posi-

tivos e um negativo. O EMS Taubaté Funvic (SP) lidera a tabela, com 21 pontos conquistados em sete jogos sem perder nenhum set.

Para a partida de amanhã, o oponente de Apan Blumenau, Franco, um dos mais experientes do grupo, aposta em um duelo difícil. "Sabemos muito bem da força do Sada Cruzeiro, uma equipe que vem jogando juntas há muitos anos, e mesmo trocando algumas peças, é uma montada sempre para disputar títulos. Acompanhamos os jogos do Mundial de Clubes e vimos que eles estão jogando muito bem", destacou Franco.

O oponente do Apan Blumenau, no entanto, acredita no crescimento do seu time para



Apan Blumenau

conseguir um bom resultado. "Acredito na nossa equipe, que vem evoluindo a cada jogo e melhorando nos pontos fracos. Será nosso segundo jogo dentro do Galeão e acredito que o gi-

násio vai estar cheio. Espero que nosso grupo consiga fazer um bom jogo. Sabemos da dificuldade, mas temos tudo para jogar de igual para igual com eles", afirmou Franco.

O confronto vai contar com mais um oponente experiente do outro lado da rede. O campeão olímpico e mundial de clubes, Evandro, demonstra preocupação com o adversário, que vai estar em casa e com apoio da torcida.

"O time da Apan Blumenau vem fazendo uma boa Superliga, vimos isso pelos resultados que eles vêm conquistando, e temos que estar preparados para essa partida. Eles vão estar em casa e sabemos que a torcida apoia bastante o time deles", disse Evandro.

O jogador do Sada Cruzeiro "Por outro lado, nós estamos vindo de uma boa participação no Mundial de Clubes, com um honroso vice-campeonato, e es-

tamos preparados para esse importante desafio. Vamos com tudo em busca da vitória nesse retorno a Superliga", concluiu Evandro.

A oitava rodada da Superliga masculina terá início nesta sexta-feira (13.12), com o duelo entre EMS Taubaté Funvic (SP) e Fiat/Minas (MG), que se enfrentam às 21h30, com transmissão ao vivo do SporTV 2.

Serão disputados outros três jogos no sábado: Pacaembu/Ribeirão Preto (SP) x Denik Academia Maringá Vôlei (PR), às 17h; Ponta Grossa Vôlei (PR) x Vôlei Renata (SP), às 18h, e América Vôlei (MG) x Vôlei UM Itapetininga (SP), às 19h — todos com transmissão do Canal Vôlei Brasil.

Ricardo Gracia estreia em Napoli no Torneio de Inverno na Itália

Corridas acontecem neste final de semana no Circuito Internacional de Napoli, na Itália; Torneio de inverno acontece anualmente e encerrará as competições europeias de kart em 2019



Ricardo Gracia

Neste final de semana, o jovem Ricardo Gracia enfrentará mais um desafio na Europa em 2019: o piloto de Birigui (SP)

disputará o Torneio de Inverno no Circuito Internacional de Napoli, em Sarno, na Itália. Esta será a 24ª edição da competição que

homenageia Ayrton Senna, piloto sempre muito reverenciado no país pelas conquistas na F1.

"Minha expectativa é muito grande para conseguir andar bem nesse torneio. Será minha estreia com o kart da equipe Praga, que tem um motor X30 e também será a primeira vez que vou pilotar no circuito de Napoli, então será tudo novidade para mim", diz Ricardo, que disputou seu primeiro mundial de kart em 2019 na Finlândia.

Com apenas 14 anos, Gracia vem se consolidando como uma das grandes promessas para o automobilismo brasileiro. Além de competir no Mundial, no Europeu de Kart e no

Campeonato Francês, o piloto conquistou o título do Open e da Copa Brasil de Kart em 2019. O piloto ainda acumulou vitórias no Paulista Light e na Copa Interlagos em 2019.

"Tem sido um ano bem especial na minha carreira e tenho certeza que andaremos bem em Sarno. Vamos trabalhar bem desde os treinos, com foco e determinação para conseguirmos um bom resultado. Também fico honrado de participar de um torneio que homenageia o Senna, que é nosso grande ídolo das pistas", diz Ricardo, que foi campeão brasileiro de kart em 2017 e tem apoio de Sabesp.

Fórmula Master de Kart: Alberto Otazú e Valdo Gregório são os campeões

Biel Gregório (Sênior) e Miguel Sacramento (Super Graduados) vencem última etapa

No encerramento da temporada da Fórmula Master, os campeões antecipados não tiveram vez. Na última etapa, disputada no Kartódromo de Interlagos (SP/SP), Biel Gregório venceu na categoria Sênior pela primeira vez, enquanto entre os experientes da Super Graduados a vitória ficou pela segunda vez consecutiva com Miguel Sacramento. Bicampeão, Alberto Otazú (Bianchi Automóveis/AVSP/Rolley Ball/No Fire Services/Cardoso Funilaria e Pintura/Speed Truck) terminou a 10ª prova de 2019 em segundo e o campeão da Super Graduados Valdo "Nenê" Gregório recebeu a bandeira em décimo.

"Foi uma boa temporada e é bem legal ver a evolução de alguns pilotos. O Biel (Gregório) foi segundo na etapa anterior e



Valdo Gregório (E) e Alberto Otazú (D) são os campeões da Fórmula Master 2019

desta vez já venceu. Acredito que ele deve ser protagonista em alguns campeonatos no ano que vem, bem como o Miguel (Sacramento) entre os pilotos mais velhos. O meu ciclo na Fórmula

Master está terminando, e parabéns ao esforço do Jean Carlo (Szeplivski) em levar o campeonato adiante", elogiou o bicampeão Otazú, que fez história na Fórmula Master com o recorde

de 23 vitórias em 30 participações. Seu título neste ano foi construído com sete vitórias, duas segundas e uma oitava colocação.

Na categoria Super Graduados, para pilotos com mais de 53 anos, Valdo "Nenê" Gregório também já havia garantido o título de campeão antecipadamente.

Resultado da 10ª e última etapa da Fórmula Master: 1) Biel Gregório, 16 voltas em 18min16s072; 2) Alberto Otazú, a 3s739; 3) Miguel Sacramento (SG), a 7s515; 4) Bruno Freitas, a 7s644; 5) Wagner Riuvo, a 12s531; 6) André D'Andrea (SG), a 12s756; 7) Eduardo Abrantes, a 15s554; 8) Wanderlei Borges (SG), a 20s419; 9) João Vitor Gregório, a 29s250; 10) Valdo Gregório (SG), a 29s416.

Gustavo Frigotto desembarca em São Paulo para a última etapa da Stock Light

Piloto da RKL Competições/Água da Serra almeja concluir o ano com vitória em Interlagos



Gustavo Frigotto

A última etapa da temporada 2019 Stock Light acontece neste final de semana em São Paulo. Conhecido como o templo sagrado do automobilismo brasileiro, o circuito de Interlagos recebe também a Stock Car neste mesmo final de semana, com a decisão do campeonato. Na categoria de acesso o campeão foi definido na última etapa, em Goiânia.

Gustavo Frigotto esteve na disputa do título durante todo o ano, e encontra-se na vice liderança na tabela geral com 233 pontos, abaixo de Guilherme Salas que se consagrou bicampeão da categoria. "Estamos bem encaminhados para conquistar o vice campeonato brasileiro de Stock Light, o que é um feito bastante expressivo, ainda mais considerando o nível do grid este ano", disse o piloto que tem o apoio da Água da Serra.

Frigotto fez sua estreia na Stock Light em 2015 com três corridas e nas temporadas 2016, 2017 e 2018 esteve no grid da categoria. "Estou muito feliz com o desempenho da minha equipe durante o campeonato, fomos competitivos e constantes, e acredito que em Interlagos fe-

charemos esse ciclo com chave de ouro. Na última etapa liderei várias voltas e briguei pela vitória até o fim, conquistando pontos importantes para terminarmos o ano no topo da tabela", concluiu o piloto da RKL Competições.

A equipe tem como engenheiro chefe Alexandre Cunha, que também chega esperançoso para garantir a boa classificação no campeonato do piloto do carro #86. "Estamos dependendo de um nono lugar para finalizar a temporada na vice liderança. A estratégia de corrida depende muito de como vai ser o treino classificatório, mas queremos ser cuidadosos para não perdemos um excelente resultado na temporada."

A etapa da Stock Light em Interlagos é de rodada única. As atividades de pista começam nesta sexta-feira com treinos livres, no sábado a categoria define o grid de largada e a prova acontece no domingo (15), com largada marcada para às 11h53, com duração de 30 minutos + 1 volta. Treino classificatório e corrida são transmitidos pelo canal Band Sports e pelo canal da categoria no YouTube.

O SOL NASCE EM
2020
COM O NOVO
15K

CIRCUITO DO SOL

26.01
PACAEMBU

WWW.CIRCUITODOSOL.COM.BR

Importados

JAC apresenta o SUV T60 de porte médio-grande

De olho à multiplicação dos SUV's, que se desdobram cada vez mais em novos nichos, a JAC Motors está apresentando mais uma alternativa de utilitário-esportivo para o mercado brasileiro. Atualmente, a marca já comercializa os modelos T40, T50 e T80, sem contar as opções 100% elétricas (iEV20 e iEV40). Com o T60, a JAC pretende introduzir neste segmento de mercado os mesmos padrões de desempenho, tecnologia e sofisticação de sua versão top de linha — o T80 —, mas com um preço muito mais próximo à categoria de SUV's médios. O T60 estreia no Brasil por R\$ 99.990 (Pack 2) e R\$ 104.990 (Pack 3).

Modelo de porte médio-grande, mas extremamente bem equipado, aposta-se em um motor de apenas 1,5 litro, turbocompatido. Os 168 cv de potência surgem a apenas 5.500 rpm. Mas é no torque que a unidade motriz, dotada de sistema VVT (variador de fase do comando de válvulas), esbanja sua eficiência: ele produz 21,4 kgfm a 2.000 rotações.

Pronto para acelerações vigorosas e retomadas ágeis, o T60 apresenta uma performance só vista em sedãs esportivos e que, certamente, irá distingui-lo rapidamente dos principais concorrentes. O motor atua em conjunto com o câmbio CVT de 6 marchas criadas eletronicamente. Atinge 195 km/h e requer somente 9,6 segundos para sair da imobilidade e alcançar 100 km/h. Igualmente responsível pela segurança

ao rodar, mesmo em altas velocidades, é a suspensão independente MacPherson na frente e com eixo de torção na traseira, com molas e amortecedores calibrados para mesclar conforto ao rodar e firmeza nas curvas. O conjunto é amparado por um extenso conjunto de recursos eletrônicos que preservam aderência e estabilidade em curvas, com destaque para o controle eletrônico de tração e estabilidade.

Já o conjunto de freios traz discos nas quatro rodas com ABS, BAS e BOS, sendo esses dois últimos, respectivamente, Brake Assist System e Brake Override System, isto é, assistência em frenagens de pânico e sistema de "cancelamento", que atua quando se pisa simultaneamente em freio e acelerador (é cortada a potência do motor, prevalecendo a segurança das frenagens).

As rodas são de liga leve aro 17" e têm desenho exclusivo, calçando pneus 215/50 R17 — o perfil mais baixo não compromete a performance em condições suaves de off-road, até por se tratar de um SUV. Mas seguramente é um diferencial positivo nas tocadas mais esportivas, onde minimiza o efeito de rolling da carroceria em altas velocidades.

A direção oferece sistema eletrônico progressivo, o que garante maior conforto e segurança ao dirigir sem subtrair potência do motor como nos sistemas hidráulicos. Concebido para acomodar confortavelmente uma



família de 5 pessoas, outro diferencial do JAC T60 é a capacidade do porta-malas de 650 litros, que ainda permite expansão com o rebatimento do banco traseiro e que pode chegar a 1.210 litros.

De forma bem objetiva, o T60 vai custar o preço dos modelos compactos (Honda HR-V, Jeep Renegade, Hyundai Creta), mas muito maior e mais equipado e sofisticado. Ao avaliarmos os SUV's que possuem realmente o porte do T60 (Jeep Compass, Chery Tiggo7, Mitsubishi ASX), o modelo

da JAC se posicionará de maneira bem mais competitiva — e continuará sendo muito mais equipado e sofisticado.

Com dimensões generosas — 4,41 metros de comprimento, 1,8 m de largura, 1,66 m de altura e 2,62 m de distância entre-eixos —, o JAC T60 foi desenvolvido no Centro de Design da JAC Motors, em Turim, Itália. Por dentro, o modelo da JAC acomoda confortavelmente cinco adultos e prima pela sofisticação. O acabamento é refinado e a lista de equipamentos premia o cliente com o pacote

mais generoso do mercado brasileiro.

Não é exagero afirmar que o JAC T60 garante um nível inigualável de equipamentos de série. Ele repete os itens já constantes em outros SUV's da marca, já na chamada "versão básica", ou seja, o Pack 2: chave Keyless; fechamento dos vidros com comando na chave; faróis com acendimento automático; luzes diurnas de LED (DLR); faróis com regulação elétrica de altura; luzes de conversão esférica; cruise control; sensor de estacionamento dianteiro e traseiro; computador de bordo; volante multifuncional; câmera de ré; freios com ABS, BAS e BOS; assistente de partida em rampa (HSA — Hill Start Assist); controles eletrônicos de tração e estabilidade (TCS e ESP); TPMS; assentos Isofix; vidros com acionamento elétrico e antiestagnamento; retrovisores com acionamento elétrico; câmera 360 3D; direção elétrica progressiva; freio de estacionamento elétrico; rodas de liga aro 17; banco do motorista com ajustes elétricos; painel 100% Digital Active Info Display; com tela de TFT e 3 modos de apresentação; tela multimídia de 10,25 polegadas no console central, com conectividade que inclui espelhamento com Android e iOS; Central touch de comandos do multimídia e a climatização.

E ainda há um pacote de opcionais que faz seu preço chegar ao valor de R\$ 104.990, e que inclui teto solar elétrico e bancos em couro.

Nacionais

GNV no Toyota Etios Sedã 2020

A Toyota lança no mercado brasileiro o Kit GNV certificado pela marca, que será disponibilizado para a linha Etios sedã de 2020 na carroceria sedã. Além da garantia de qualidade na instalação do sistema de Gás Natural Veicular no modelo, o objetivo é oferecer um produto com foco no maior valor de revenda e economia de combustível.

Em parceria com a Landirezo, empresa italiana que atua há 65 anos na produção de kits GNV para o setor automotivo, a Toyota vai oferecer duas opções de entrega do modelo equipado com o componente de abastecimento.

Na primeira, o cliente pode retirar o veículo na concessionária e levá-lo até uma das oficinas autorizadas da Landirezo definida pela Toyota para a instalação do kit, com prazo máximo de 30 dias após a compra ou 5.000 km rodados. Na segunda opção, o proprietário pode ter a praticidade de retirar o veículo já com o dispositivo instalado na concessionária Toyota, mediante pagamento de frete de plataforma entre concessionária e oficina.

O kit escolhido foi o sistema de 5ª geração da Landirezo, composto por 11 componentes de alta qualidade que proporcionam o perfeito funcionamento do veículo. São eles: Injetores; Suporte de Cilindro; Chave Comutadora; 2 cilindros de 7,5m³; Central Eletrônica; Manômetro; Sensor de temperatura de água; Redutor de Pressão; Válvula de abastecimento; Filtro de Gás e Sensor GNV.

A grande vantagem para o cliente é que a Toyota manteve a garantia original do veículo, enquanto o Kit GNV possui garantia de 3 anos ou 100.000 km. Além disso, os engenheiros da Toyota realizaram alguns ajustes no veículo para que a instalação não modifique as características e performance do Etios. São eles: calibração do módulo de injeção; desenvolvimento de suportes dos componentes (cilindro, central eletrônica, flauta e válvula de abastecimento/filtro) específicos que garantem resistência e durabilidade; revisão no layout das mangueiras; e tubula-



ção e chicotes do sistema GNV, eliminando interferências e riscos de incêndio, adicionando também proteção para os casos de interferência inevitável.

O preço sugerido para a aquisição do dispositivo de Gás Veicular Natural é de R\$ 5.360, podendo variar de acordo com o valor de instalação do kit na oficina autorizada.

Versões Etios Sedã 2020
Oferecido nas versões X e X Plus, o Etios na carroceria sedã vem equipado com motor 1.5L VVT-i DOHC de 16 válvulas, produzindo 107 cv com etanol. O câmbio é oferecido em duas configurações: manual de seis velocidades ou automática de quatro velocidades. As versões também possuem direção eletroassistida progressiva.

A versão X possui ar-condicionado; abertura interna do porta-malas, no sedã, e abertura elétrica, no hatch; chave com comando de abertura e fechamento das quatro portas; combustível, possibilitando o câmbio e o monitoramento do valor gasto durante uma viagem; rodas de liga leve de 15 polegadas e luz de setas nos retrovisores externos.

ve na ignição e cinto de segurança; vidros dianteiros e traseiros com acionamento elétrico, sendo do motorista com função auto-down; travas elétricas; entre outros itens de conforto, conveniência e segurança, além dos obrigatórios airbag duplo dianteiro e freios com sistema ABS de última geração.

Já a versão X-Plus adiciona os seguintes itens: sistema de áudio que reproduz arquivos de MP3 com função Bluetooth e entradas auxiliar e USB; controle de velocidade de cruzeiro (versão automática); controle de áudio e do computador de bordo no volante; difusores do ar-condicionado e base da manopla da alavanca da transmissão cromados; abertura do porta-malas por meio de um botão; bancos com tecido em duas cores; descansa-braços no assento do motorista (somente na versão automática); alto-falantes e tweeters; além da função EcoWallet no computador de bordo, que permite ao motorista colocar o valor pago pelo litro do combustível, possibilitando o cálculo e o monitoramento do valor gasto durante uma viagem; rodas de liga leve de 15 polegadas e luz de setas nos retrovisores externos.

A picape Nissan Frontier chega à linha 2020 com novidades. O utilitário ganha novas opções de rodas, grafismos e protetor de caçamba, além do sistema para pagamento automático por adesivo "Sem Parar" de série. Os preços começam em R\$ 140.900, na versão S com câmbio manual, e vão a R\$ 197.990, na opção mais completa, a LE.

Com "certificado de cidadania" do Mercosul, a Nissan Frontier é vendida em quatro versões — S, 4x4, Attack 4x4, XE 4x4 e LE 4x4 —, que trazem equipamentos de tecnologia inéditos no segmento, como a Visão 360° e o teto solar, e itens como o novo sistema multimídia A-VI com tela de oito polegadas, Android Auto e Apple CarPlay, sistema Isofix, seis airbags, entre outros, com opções de câmbio manual e automático. O motor 2.3 turbodiesel equipada todas as versões, mas pode ter uma ou duas turbinas, o que faz a potência ser de 160 cavalos ou 190 cavalos.

Para a linha 2020, as versões S, Attack e XE ganham rodas com novos desenhos. A topo de linha LE passa a contar com protetor de caçamba, moldura lateral e adesivos 4x4 na parte traseira. Outra novidade da versão mais completa são os frisos laterais das portas.

Todas as novas versões 2020 passam a vir de fábrica com o sistema de pagamento automático "Sem Parar". É o segundo modelo da linha Nissan no Brasil a disponibilizar a facilidade — o primeiro foi o 100% elétrico Nissan LEAF. Com o acordo com a empresa pioneira no mercado de pagamento automático de pedágios, estacionamento e abastecimento, a Nissan reforça o conceito de Mobilidade Inteligente da marca e a constante bus-

ca por proporcionar facilidades aos clientes.

Com o adesivo Sem Parar já instalado de série, o cliente que optar pela utilização do serviço poderá utilizá-lo para pagamentos de pedágios, em mais de 650 pontos de abastecimento (entre as redes Shell e Petrolbras), mais de 1.400 estacionamentos de aeroportos, shoppings, hotéis, centros comerciais, além de 330 drive-thrus e 150 lava-rápidos, reduzindo o tempo para o proprietário da Frontier, já que não será necessário enfrentar em filas.

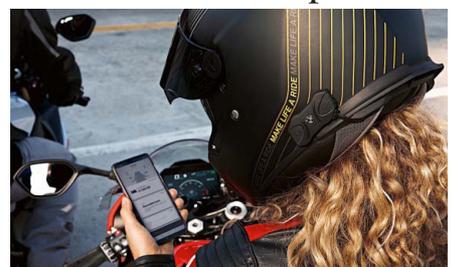
Ao escolher ativar o serviço, o cliente Nissan Frontier poderá escolher entre dois planos:

• "Na cidade", que é voltado para quem se desloca mais dentro da cidade, conta com gratuidade em 12 mensalidade, e a partir do 13º mês, terá um desconto de 10% sobre a mesma, pagando somente R\$ 13,41 por mês. O serviço é disponível para pagamento de estacionamentos, drive-thru, lavagem de automóvel e abastecimento. Caso o cliente deseje plano utilize o serviço de pedágio, haverá cobrança da taxa única de R\$ 14,90 de roaming no mês de utilização do serviço.

• "Em todo lugar", direcionado a quem viaja regularmente, contará com gratuidade em 04 mensalidade, e a partir do 5º mês, terá um desconto de 10% sobre a mesma, pagando somente R\$ 25,11 por mês. O serviço é disponível para pagamento de estacionamentos, drive-thru, lavagem de automóvel, pedágio ilimitado sem cobrança adicional e utilização imediata de abastecimento para a forma de pagamento cartão de crédito. Na opção débito, a funcionalidade de abastecimento inicialmente não estará disponível.

Linha 2020 da Frontier nas revendas

Intercomunicador universal entre capacetes



A BMW Motorrad acaba de lançar na rede de concessionárias autorizadas do País o novo sistema de comunicação Fit-for-All. Reunindo design funcional e interface intuitiva, o dispositivo pode ser integrado em alguns capacetes da BMW e também de outros fabricantes que possuam preparação para receber o sistema de comunicação.

Além da comunicação entre condutor e passageiro, o sistema permite ouvir mensagens de navegação e reproduzir áudios de maneira clara e livre de ruídos ou interferência graças ao Advanced Noise Control, assim como comunicação com outros equipamentos compatíveis com bluetooth. Já a função de GPS é realizada graças à conexão com o BMW Motorrad Navigator e o painel TFT.

O sistema de comunicação independente do modelo do capacete foi concebido com um sistema de comunicação entre o piloto e o passageiro; no entanto, também pode ser

estendido para se comunicar com até seis motociclistas em modo privado, usando o módulo de comunicação entre motociclistas. O sistema Fit-for-All também é compatível com os sistemas de comunicação BMW Motorrad já existentes.

O sistema de comunicação Fit-for-All pode ser operado confortavelmente usando três botões. Diferentes combinações de botões permitem fácil emparelhamento com o sistema de interface, controlando volume, liga e desliga e acesso ao menu de configuração. O emparelhamento com o intercomunicador de outro sistema de comunicação similar pode ser ativado por meio de uma pressão prolongada, de cinco segundos, da tecla central.

O manual do aparelho está disponível no site BMW Motorrad Brasil na seção manuais: <https://www.bmw-motorrad.com.br/pt/home.html>. A bateria permite até 8 horas de uso contínuo.

Truck

Consórcio Mercedes-Benz lança Plano Agro



O Consórcio Mercedes-Benz, gerenciado pelo Grupo Rodobens, acaba de lançar o Plano Agro para aquisição da nova linha de extrapesados Actros.

Por meio do Plano Agro, o cliente poderá adquirir três Novos Actros em uma única

compra. O primeiro Actros será disponibilizado ao cliente a partir de abril de 2020, por meio de financiamento (CDC), sem entrada e com parcelamento em até 60 meses. Os outros dois caminhões serão entregues por sorteios ou mediante lance durante o Con-

sórcio.

O Plano Agro também traz outras vantagens aos clientes, como a possibilidade de acelerar a entrega dos Novos Actros por meio do Lance Troca Fácil, no qual o caminhão usado vale como lance na SelecTrucks, unidade da Mercedes-Benz para compra e venda de caminhões seminovos.

O Novo Actros chegará ao mercado brasileiro a partir de 2020. Entre suas inovações, destaca-se o MirrorCam, sistema que substitui os retrovisores convencionais por câmeras digitais e faz do Novo Actros o primeiro caminhão sem retrovisor externo do Brasil. Além disso, o modelo será pioneiro em lançar no País o ABA 5 de série, único sistema que freia automaticamente o caminhão quando identifica pedestres, veículos e obstáculos estáticos e móveis à sua frente.

O Novo Actros também será o primeiro caminhão digital do mercado. Isso porque o modelo traz diferenciais em conectividade, como dois painéis digitais (um deles touch screen), espelhamento de celular via Apple CarPlay ou Android Auto, recarga sem fio e outros outros recursos. Além disso, o Novo Actros também recebeu o motor OM 471 de 530 cv.